

# **PROJEKT**

## **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Po wykonaniu przebudowy obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu  
drogi powiatowej nr 2919C Żydowo - Zgłowiączka – Wiktorowo**

*Inwestor:* Powiat Włocławski,  
ul. Cyganka 28,  
87-800 Włocławek

Opracował:  
mgr inż. Karol Kobiela

Opracowanie zawiera:  
–opis techniczny  
–plan orientacyjny w skali 1:10000  
–schematy w skali 1:1000

Listopad 2024

# **OPIS TECHNICZNY**

po wykonaniu przebudowy obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi  
powiatowej nr 2919C Żydowo - Zgłowiączka – Wiktorowo

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Zamawiającego.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.0.1047)

## **2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.**

### **2.1 Lokalizacja.**

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo - Zgłowiączka – Wiktorowo nad rzeką Zgłowiączką w gminie Lubraniec, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie

### **2.2. Cel i zakres.**

Celem jest poprawa warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez przebudowę części jezdni mostu polegającą na wydzieleniu kap podporęczowych bez zmiany szerokości mostu, bez zmiany światła mostu, bez zmiany rzędnej spodu mostu, bez zmiany powierzchni i bez zmiany ustroju nośnego, planuję się także przebudowę dojazdów do mostu, i wykonanie elementów wyposażenia oraz elementów brd na moście w postaci barierporęczy ochronnych U-14a

### **2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:**

- most znajduje się w ciągu drogi powiatowej
- most znajduje się poza obszarem zabudowanym
- na odcinku wykonywania robót obowiązuje istniejące ograniczenie prędkości do 60 km/h
- ruch pieszych odbywa się po jezdni i po poboczach
- występuje ruch lokalny pojazdów osobowych oraz sporadyczne pojazdy ciężarowe (zaopatrzenie)

### **2.4 Podstawowe parametry techniczne drogi:**

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej występuje nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni wynosi 5,5 m z poszerzeniem na łuku i na moście do 6,5 m. Projektuję się na łuku przed mostem wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 – 1,5 m. Przewidziano wykonanie poboczy tłuczniowych ze względu na trudne warunki o szerokości 0,5-0,75 m.

### **3. Zakres planowanych robót.**

Niniejsze zadanie polega na poprawie warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni, oraz wykonanie przebudowy części jezdni mostu polegającej na wydzieleniu kap podporęczowych, montażu elementów bezpieczeństwa w postaci barierporęczy ochronnych, wykonaniu prac remontowych na moście i na skarpach przy moście. W ramach inwestycji przebudowany zostaną dojazdy do mostu. Częściowo zostanie ułożona jedynie warstwa ścieralna a częściowo pełna konstrukcja jezdni

Parametry techniczne mostu, drogi, w zakresie rozwiązania w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją oraz klasą techniczną drogi.

Przewidziano na istniejącym moście wykonanie wydzielenia kap podporęczowych bez zmiany szerokości całkowitej oraz prace remontowe polegające na wykonaniu nowego nadbetonu zespalającego belki nośne, wykonanie izolacji, wykonanie nowej nawierzchni, wykonaniu napraw powierzchniowych, wykonanie remontu umocnienia skarp przy obiekcie i montaż elementów wyposażenia i brd.

### **4. Opis projektowanego rozwiązania.**

W związku z prowadzeniem robót na w/w odcinku drogi należy wprowadzić stałą organizację ruchu w postaci wprowadzenia ograniczenia prędkości na łuku przed mostem do 30 km/h oraz brakującego ograniczenia do 60 km/h na dojeździe do mostu od strony Żydowa. Na moście wprowadza się barierporęcze ochronne U-14 a

#### **Oznakowanie pionowe:**

- Znaki B33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h
- Znaki B33 z ograniczeniem prędkości do 60 km/h

#### **Elementy BRD:**

- Barierporęcz ochronna U-14 a o parametrach H2, min. B, W4, i długości pełnego odcinka testowego 18 m wraz z odcinkami początkowymi i końcowymi o długości 4,0 m

### **5. Uwagi końcowe:**

- Znaki drogowe projektowane należy zastosować zgodnie z z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm). Generacja folii lica znaków min. typu II.

- Parametry techniczne, sposób ustawiania oraz podstawowe wymiary projektowanych wszystkich znaków i tablic należy wykonać z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm). Wysokość umieszczania tarcz znaków na poziomie min. 2,2 m.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej org. ruchu – grudzień 2025 r.**

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy powiadomić:

- KPP we Włocławku
- PZD we Włocławku

Opracował: mgr inż. Karol Kobiela

## 6. Plan orientacyjny skala 1:10000

