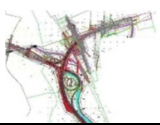




Włocławek, 2.04.2025 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Remont ulicy Brzeskiej przy drodze powiatowej nr 2819C Torzewo - Lubraniec	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, j. ewid. 041812_4 Lubraniec - Miasto obręb 0001 Miasto Lubraniec, dz. 542, 540/2, 540/1, 100, 541, 392
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s Jarantowicach
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	Projekt Wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 6
4.	Część rysunkowa	str. 12
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Zagospodarowania Terenu	
	- Typowe Przekroje konstrukcyjne	
	- Odwodnienie	
	- Schemat oznakowania	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

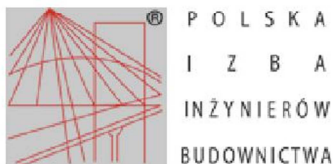
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GFN-TEL-8RK *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OPIŚ TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Architektoniczno - Budowlanego na:

Remont ulicy Brzeskiej przy drodze powiatowej nr 2819C

Torzewo - Lubraniec

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Architektoniczno - Budowlany dla remontu ulicy Brzeskiej w Lubrańcu.

Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie istniejących chodników i zjazdów,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych chodników i zjazdów,
- Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych i pokryw nastudziennych
- Ułożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. Stan nawierzchni oceniono jako zły. Występują liczne spękania reologiczne oraz ubytki. Nawierzchnia chodników jest nierówna: posiada spękania i ubytki, a krawężniki są



powyszczerbiane.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Mieście Lubraniec. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcia nie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Toruniu Delegatura we Włocławku, lub Burmistrza Lubrańca po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Roboty drogowe nie będą prowadzone w głąb istniejącej konstrukcji jezdni, a jedynie polegają na ułożeniu warstw bitumicznych. Wobec tego nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada rozbiórkę istniejących chodników, zjazdów oraz frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Następnie należy ustawić krawężniki betonowe i obrzeża na ławie betonowej z oporem i ułożyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów. Elementy armatury urządzeń obcych podlegają regulacji wysokościowej.

Projekt zakłada ułożenie siatki przeciwspekaniowej na sfrezowanej nawierzchni. Frezowanie należy przeprowadzić w celu poprawy spadków poprzecznych i podłużnych. Następnie należy ułożyć warstwy bitumiczne nawierzchni.

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: powiatowa,
- Klasa drogi: Zbiorcza (Z),
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – 130 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: zmienna 4,50 – 12,60m
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Chodniki: obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej,
- Zjazdy z kostki brukowej betonowej.

4.2 Projektowane konstrukcje:

- Konstrukcja nawierzchni:

- Nawierzchnia, B.A. AC11S KR1-2 50/70, grub. 100 cm,
- W-wa profilowa, B.A. AC11W KR1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m²
- Siatka szklana wstępnie zatapiana w asfalcie o wytrzymałości 120/120 kN
- Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna.



- **Konstrukcja zjazdów:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
- Warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana C_{90/3} 0/31,5, grub. 20 cm,
- Warstwa wzmacniająca, stabilizacja gruntu cementem C_{1,5/2}, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja chodnika:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
- Warstwa podbudowy z aplikacją cementu C_{3/4}, grub. 15 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

5.4 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt zakłada wymianę wpustów oraz studni betonowych.

Projekt zakłada wymianę istniejących studni oraz wpustów na nowe elementy. Dodatkowo projektuje się uzupełnienie istniejącej sieci kł o nowe elementy oraz korektę lokalizacji już istniejących – zgodnie z Rys.4.

Projekt zakłada również wykonanie ścieku liniowego typu Akodren jako zabezpieczenie przed spływem wód na teren dz. 407 oraz 404/2 – zgodnie z cz. rysunkową.

5.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Należy dokonać usunięcia pni ściętych drzew wskazanych w cz. rysunkowej.



5.6 Oznakowanie:

W stanie schemat oznakowania jest aktualny. Zakres prac związany z organizacją ruchu wymaga jedynie wymiany znaków i słupków na nowe oraz odtworzenia oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać grubowarstwowo. Znaki należy zastosować z grupy wielkości średniej w obrębie drogi powiatowej oraz grupy wielkości małej w obrębie drogi gminnej. Znaki wykonane w technologii odblaskowej I, II generacji lub pryzmatycznej. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla poszczególnych grup.

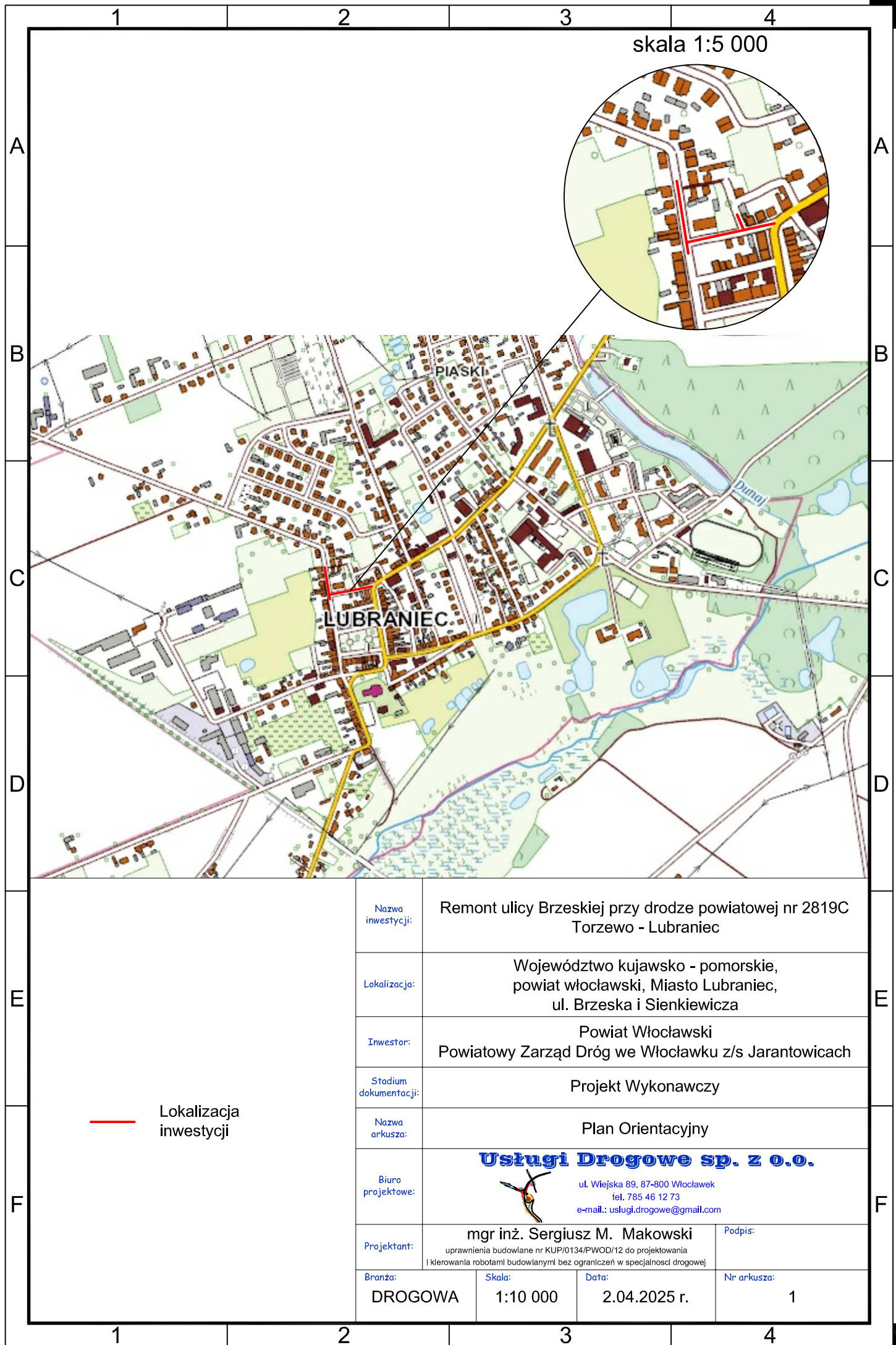
5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

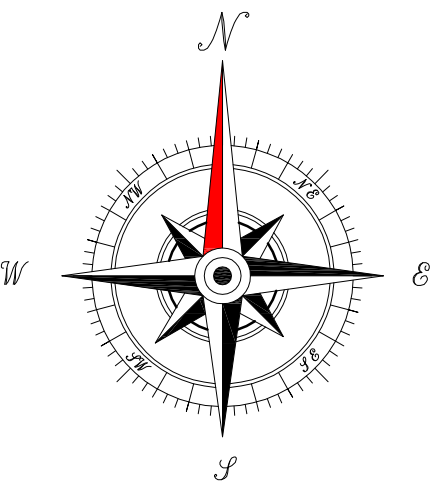
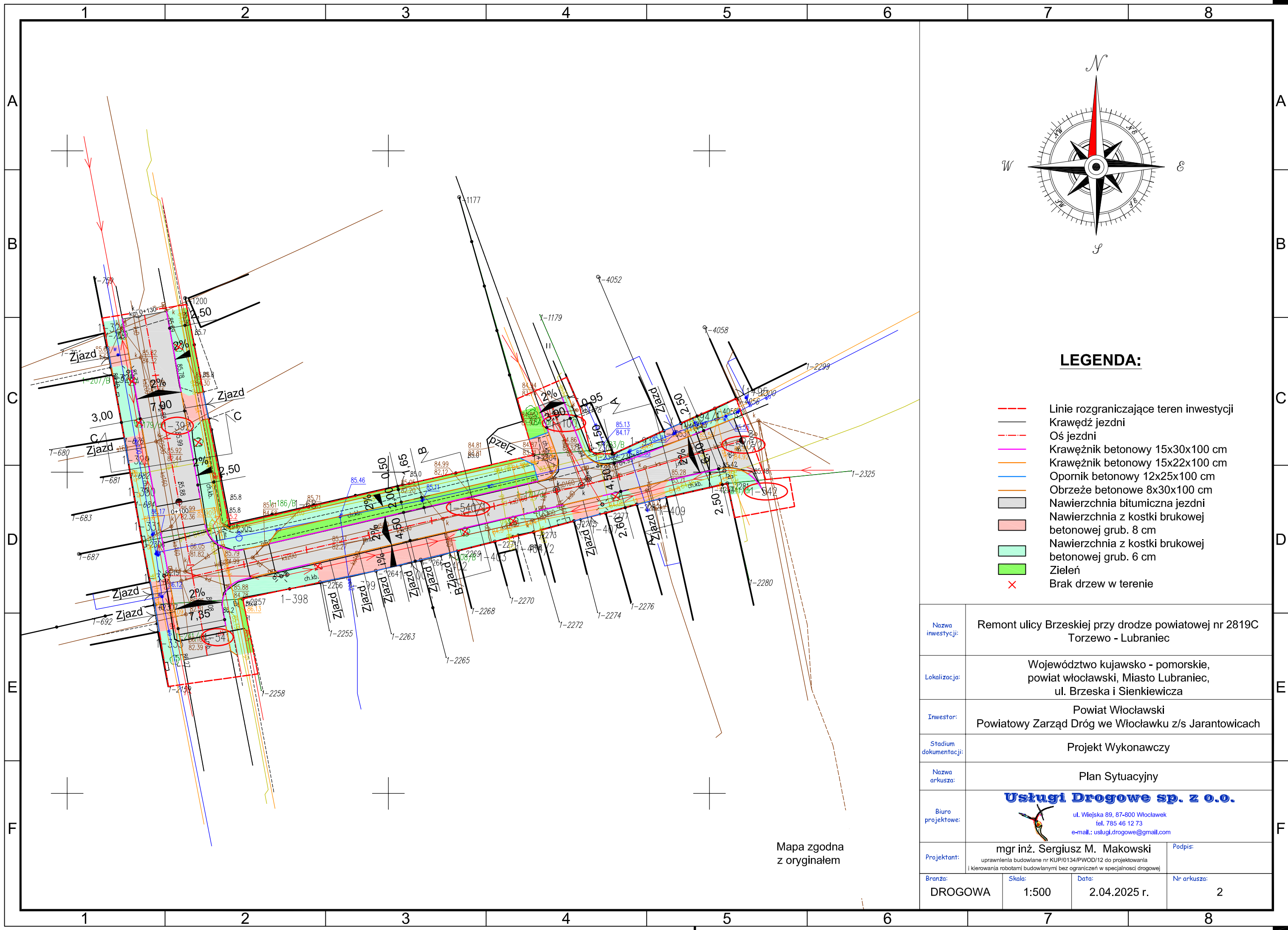
- ✓ Długość drogi – 142,5 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 851 m²
- ✓ Powierzchnia zjazdów – 193,4 m²
- ✓ Powierzchnia chodników – 530,7 m²

Opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



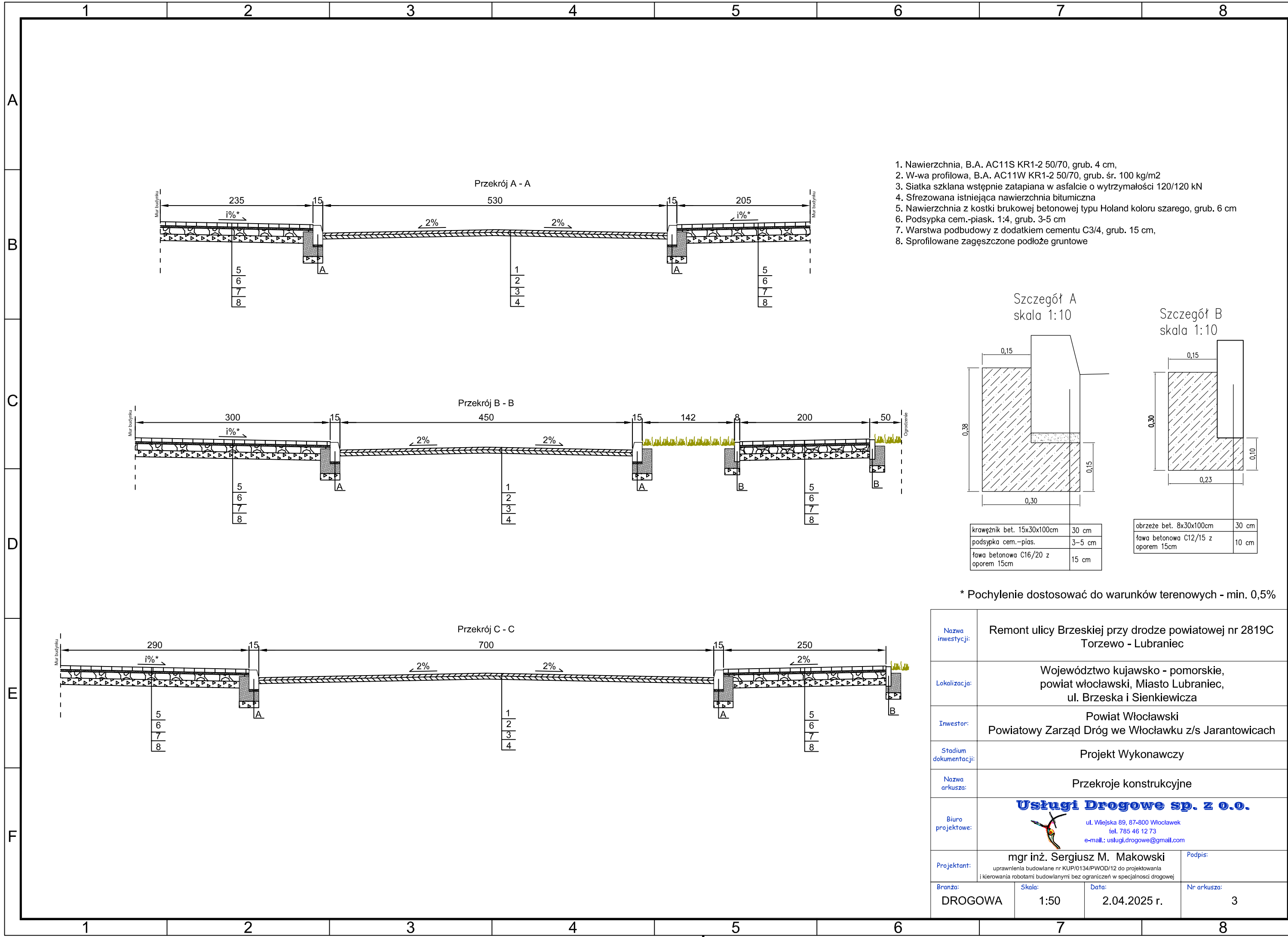


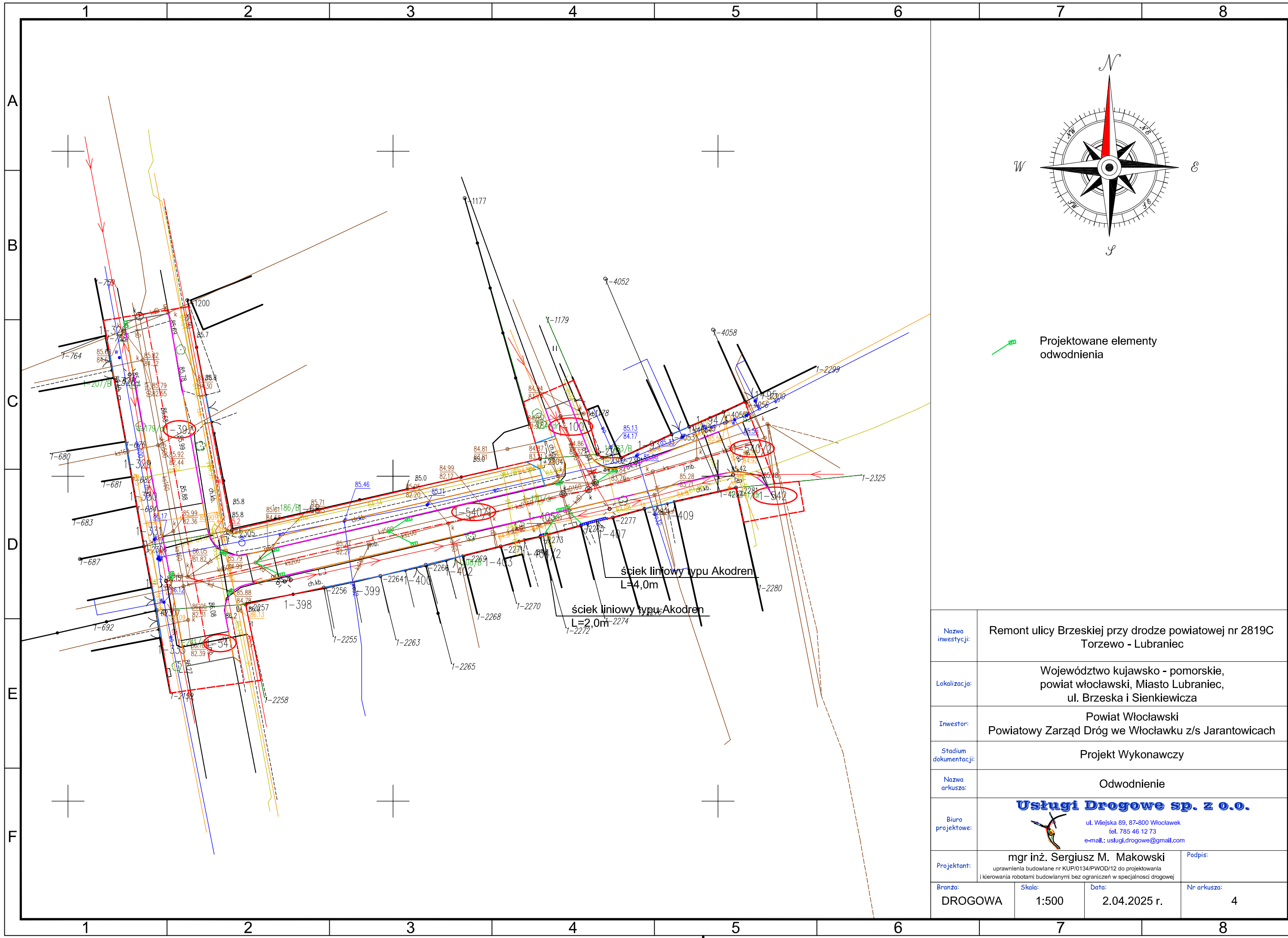
LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawężnik jezdni
- Oś jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- Zieleń
- Brak drzew w terenie

Nazwa inwestycji:	Remont ulicy Brzeskiej przy drodze powiatowej nr 2819C Torzewo - Lubraniec		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, Miasto Lubraniec, ul. Brzeska i Sienkiewicza		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s Jarantowicach		
Stadium dokumentacji:	Projekt Wykonawczy		
Nazwa arkusza:	Plan Sytuacyjny		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:500
Data:	2.04.2025 r.	Nr arkusza:	2

Mapa zgodna z oryginałem





Nazwa inwestycji:	Remont ulicy Brzeskiej przy drodze powiatowej nr 2819C Torzewo - Lubraniec		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, Miasto Lubraniec, ul. Brzeska i Sienkiewicza		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s Jarantowicach		
Stadium dokumentacji:	Projekt Wykonawczy		
Nazwa arkusza:	Odwodnienie		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	2.04.2025 r.	4

