

f. P. Dubania

Włocławek, dnia 10.07.2025 r.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach, 87-850 Choceri
11.07.2025

WPEŁNYŁO DNIA
L.Dz. 1509
PODPIS Kłauz-tut

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

K. 7120.68.2025

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku w z/s w Jarantowicach w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2904C i 2944C w miejscowości Szpetal Górny w związku z budową drogi dla rowerów po uwzględnieniu opinii – uzgodnień;

- Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku, z dn. 09.07.2025 r.,
- Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach z dn. 09.07.2025 r.,

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi powiatowej nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek
od km 0+613 do km 1+175
w ciągu drogi powiatowej nr 2944C Szpetal Górny ul. Płocka
od km 0+000 do 0+354
Gmina Fabianki

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 12 grudnia 2025 roku.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem: Starosta Włocławski, ul Cyganka 28, 87-800 Włocławek,
2. Zarząd drogi powiatowej: ZARZĄD POWIATU (Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach),
3. Policja: Komenda Miejska Policji we Włocławku, Wydział Ruchu Drogowego ul. Okrężna, 87-800 Włocławek.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Krzysztof Karłowicz
Starszy specjalista

(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Otrzymują;

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

Do wiadomości;

1. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku ul. Okrężna
2. Wydział Komunikacji a/a

DKM Dariusz Olejnik
Kłóbka 5A, 87-840 Lubień Kujawski
502 845 534
dariuszolejnik@onet.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 0+613 do km 1+175 i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka od km 0+000 do km 0+ 351 354 <i>Olejnik</i>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski dz. nr ew. 83 obręb nr 0011 Szpetal Górny dz. nr ew. 171/4 obręb nr 0011 Szpetal Górny Gmina Fabianki Kategoria obiektu budowlanego - XXV
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
BRANŻA	P.S.O.R.

Projektant:	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	12.06.2025	<i>Olejnik</i>

SPIS ZAWARTOŚCI

1. KARTA UZGODNIENÍ
2. OPIS TECHNICZNY
3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej przy drogach
powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 0+613 do km 1+175
i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka od km 0+000 do km 0+351 354 *ag*

by

09.07.2025

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Tomasz Krysztoforowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
we Włocławku
z/s w Jarantowicach
87-850 CHOCENÍ

ROMENDANT MIEJSKI POLICJI
we Włocławku
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Włocławku

asp. sz. Arkadiusz Abend

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 0+613 do km 1+175 i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka od km 0+000 do km 0+351. 354. *oyp*

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2022r. poz. 988 tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Wizja lokalna w terenie

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W związku z planowaną budową ścieżki rowerowej zaistniała konieczność wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Droga powiatowa nr 2904C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 7,0 m. Droga ta wyposażona jest w dwustronny chodnik, zjazdy oraz zatoki przystanków autobusowych.

Droga powiatowa nr 2944C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 6,0 m. Droga ta wyposażona jest w jednostronny chodnik, zjazdy, pobocza oraz rowy otwarte.

IV. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Na planowanej do przebudowy drodze znajduje się istniejące oznakowanie.

V. ORGANIZACJA DOCELOWA

W ramach opracowania wprowadzono następujące oznakowanie:

Przejścia dla pieszych oznakować znakami D-6 oraz P-10. Początek i koniec ścieżki rowerowej oznakować znakami C13 z tab. T o treści „Dopuszczony ruch pieszych” oraz C-13a. Prawoskręt oznakować liniami P-1c, P-2b oraz strzałkami P-8d. Na drodze nr 2944C wykonać nowe oznakowanie poziome liniami P-12, P-4 oraz P-6.

Lokalizację oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,2m (zalecane 2,5m) licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku - tarczy. Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm).

VI. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Planowany termin realizacji robót do 15.12.2025r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie pionowe:

proj. D-6	4szt
proj. C-13	6szt
proj. C-13a	5szt
proj. tab. typu T o treści „Dopuszczony ruch pieszych”	6szt

Projektowane oznakowanie poziome:

proj. P-8d	3kpl
proj. P-2b	5,5m ²
proj. P-1c	4,5m ²
proj. P-10	20,0m ²
proj. P-12	6,5m ²
proj. P-4	10,0m ²
proj. P-6	21,5m ²

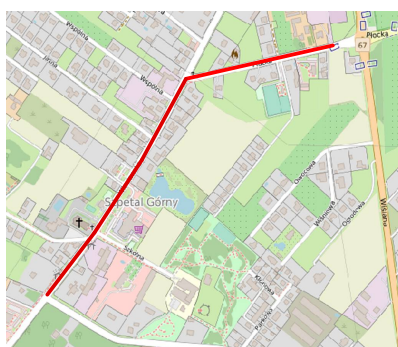
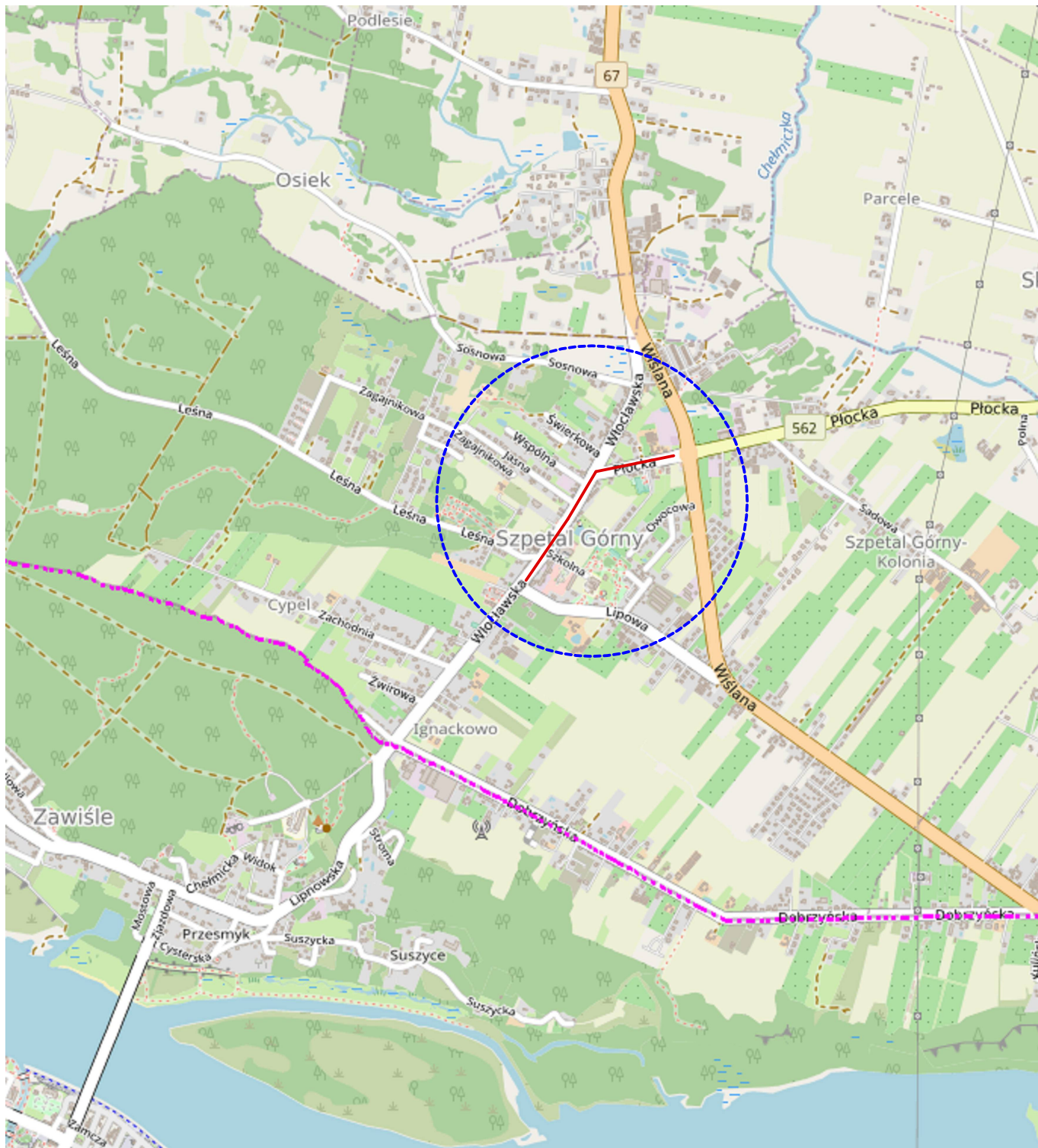
Istniejące oznakowanie pionowe:

istn. D-6	6szt
istn. A-7	5szt
istn. D-1	7szt
istn. D-15	2szt
istn. A-17	2szt
istn. A-29	2szt
istn. F-6	1szt
istn. U-18a	1szt
istn. B-25	2szt
istn. B-27	1szt
istn. B-33	1szt
istn. E-2a	2szt
istn. D-23	1szt
istn. A-30	2szt
istn. T-16	2szt
istn. B-20	1szt
istn. D-42	1szt
istn. D-43	1szt
istn. A-8	1szt
istn. T-1	1szt
istn. D-2	1szt
istn. C-13	1szt

Istniejące oznakowanie poziome:

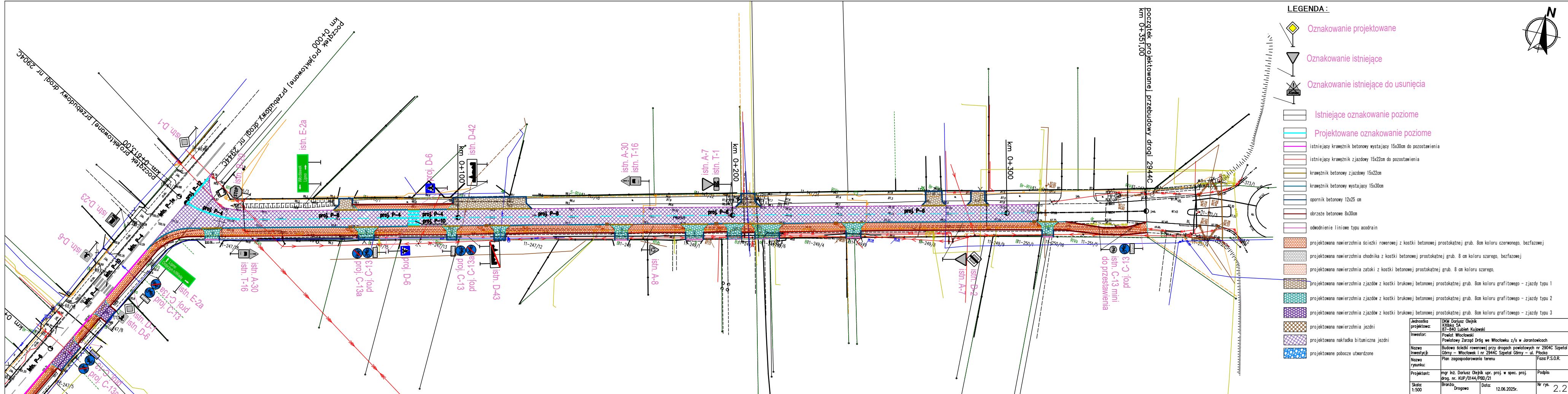
istn. P-4	40,0m ²
istn. P-10	34,0m ²
istn. P-13	3,0m ²
istn. P-1e	10,0m ²
istn. P-1b	10,0m ²
istn. P-14	1,0m ²
istn. P-6	9,0m ²

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 zakres przebudowy

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka		
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny	Faza: P.S.O.R.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
Skala: 1:25000	Branża: Drogowa	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 1



LEGENDA :

- Oznakowanie projektowane
- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie istniejące do usunięcia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- istniejący krawężnik betonowy wystający 15x30cm do pozostawienia
- istniejący krawężnik zjazdowy 15x22cm do pozostawienia
- krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
- krawężnik betonowy wystający 15x30cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- odwodnienie liniowe typu acodrain
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru czerwonego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia zatoki z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 1
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 2
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 3
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nakładka bitumiczna jezdni
- projektowane pobocze utwardzone

Jednostka projektowa:	DWM Dariusz Olejnik
Investor:	Kujawski 5A 87-940 Lubień Kujawski
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny - Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny - ul. Płocka
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21
Skala:	1:500
Brano:	Drogowa
Data:	12.06.2025r.
Nr rys.	2.2