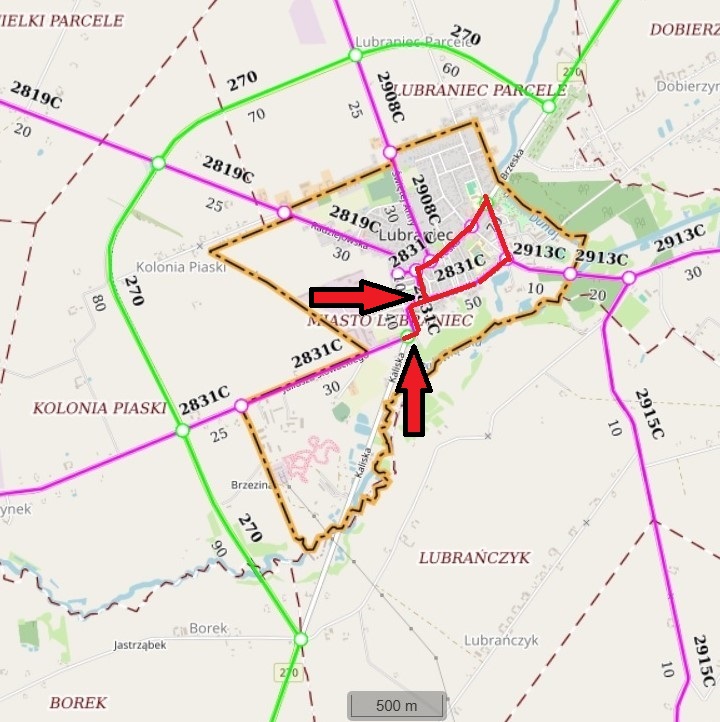
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** |  |

Załącznik nr 1 do SWZ

na usługę pn.: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.:**„Przebudowa dróg powiatowych nr 2831C (Pamiątka) – gr. woj. – Topólka – Lubraniec od km 6+190 do km 7+996 i nr 2908C Kąkowa Wola – Lubraniec od km 6+820 do km 7+450”.**

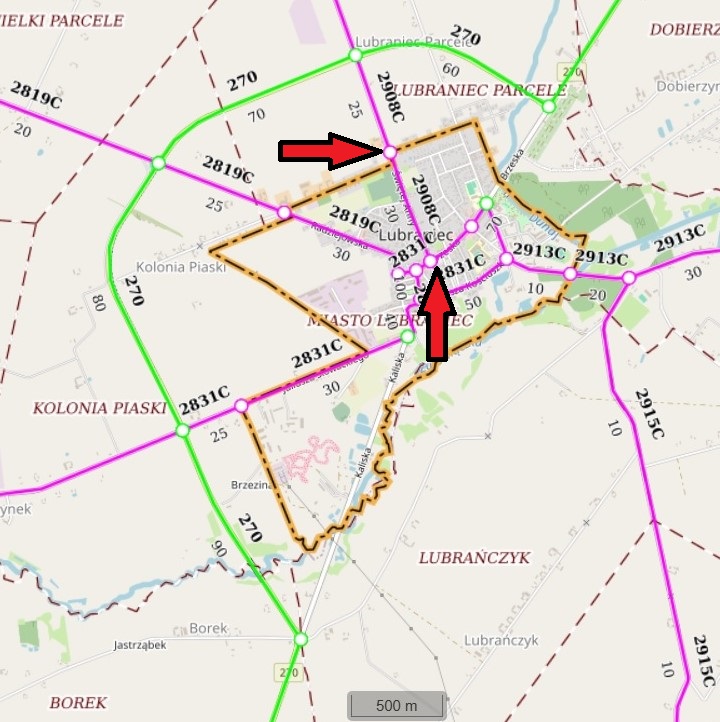
1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej zadania inwestycyjnego pn.: *„Przebudowa dróg powiatowych nr 2831C (Pamiątka) – gr. woj. – Topólka – Lubraniec od km 6+190 do km 7+996 i nr 2908C Kąkowa Wola – Lubraniec od km 6+820 do km 7+450”* wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, opinii i pozwoleń oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego.
2. Przedmiotowe odcinki dróg powiatowych nr 2831C oraz nr 2908C zlokalizowane są na terenie gminy Lubraniec. Odcinki objęte zadaniem przebiegają przez miejscowość Lubraniec (ścisłe centrum miasta).



Droga powiatowa nr 2831C na omawianym odcinku, tj. od km 6+190 (m. Lubraniec, skrzyżowanie z drogą gminną, ul. Kaliska), poprzez ul. J. Słowackiego, ul. H. Sienkiewicza, ul. Kościelną, ul. T. Kościuszki, Aleję Lipową, ul. Brzeską i ul. A. Mickiewicza do km 7+996 (m. Lubraniec, skrzyżowanie z ul. T. Kościuszki), posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy:

* o dwóch pasach ruchu (ruch dwukierunkowy, ul. J. Słowackiego, ul. H. Sienkiewicza i ul. Kościelna), o szerokości jezdni ~ 7,0÷10,0 m,
* o dwóch pasach ruchu (ruch jednokierunkowy ul. T. Kościuszki, Aleja Lipowa, ul. Brzeska i ul. A. Mickiewicza), o szerokości jezdni ~ 6,0÷7,0 m.

Droga ta wyposażona jest w jednostronne i dwustronne chodniki, zjazdy oraz miejsca postojowe (ul. A. Mickiewicza). Droga powiatowa nr 2831C na omawianym odcinku przebiega przez tereny o charakterze mieszkalnym i usługowym (ścisłe centrum miasta). Zabudowę przy drodze stanowią w większości budynki mieszkalne (jednorodzinne i wielorodzinne) w zabudowie wolnostojącej i szeregowej o dużej intensywności zabudowy.



Droga powiatowa nr 2908C na omawianym odcinku, tj. od km 6+820 (m. Lubraniec, skrzyżowanie z drogą gminną nr 192003C, ul. M. Kopernika) do km 7+450 (m. Lubraniec, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2831C, ul. Brzeska), posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,5 m. Droga ta wyposażona jest w dwustronny chodnik i zjazdy. Droga powiatowa nr 2908C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej i szeregowej o dużej intensywności zabudowy.

1. Projektowane charakterystyczne parametry drogi oraz planowane do zaprojektowania roboty budowlane:
   1. **Droga powiatowa nr 2831C:**

* kategoria drogi: powiatowa,
* klasa drogi: Z (zbiorcza),
* długość odcinka: ~1.806 m,
* wykonanie badań geotechnicznych (odwierty w jezdni),
* przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
* przebudowa wlotów skrzyżowań,
* przebudowa chodników,
* budowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego,
* przebudowa zjazdów,
* budowa/przebudowa miejsc postojowych,
* wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowych,
* zagospodarowanie zieleńcy (trawników),
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
* montaż urządzeń BRD,
* wykonanie doświetlenia na przejściach dla pieszych,
* wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych – 4 szt.,
* usunięcie ewentualnych kolizji słupów oświetlenia ulicznego i napowietrznej linii elektroenergetycznej kolidujących z projektowanym układem drogowych,
* wykonanie inspekcji kanalizacji deszczowej przy użyciu kamery inspekcyjnej (ocena stanu technicznego),
* budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej ~ 1.000 m.
  1. **Droga powiatowa nr 2908C:**
* kategoria drogi: powiatowa,
* klasa drogi: Z (zbiorcza),
* długość odcinka: ~ 630 m,
* przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
* przebudowa wlotów skrzyżowań,
* przebudowa chodników,
* budowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego,
* przebudowa zjazdów,
* wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowych,
* zagospodarowanie zieleńcy (trawników),
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
* montaż urządzeń BRD,
* wykonanie doświetlenia na przejściach dla pieszych,
* usunięcie ewentualnych kolizji słupów oświetlenia ulicznego i napowietrznej linii elektroenergetycznej kolidujących z projektowanym układem drogowych,
* budowa/ przebudowa kanalizacji deszczowej – 200 m.

1. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności następujące opracowania (branży drogowej, elektrycznej i sanitarnej) oraz prace:

* wykonanie map do celów projektowych,
* na etapie projektowania udział w naradach technicznych. Przyjmuje się minimum jedną naradę techniczną w miesiącu,
* wykonanie projektu zagospodarowania terenu
* wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego,
* wykonanie projektu technicznego,
* wykonanie projektu wykonawczego,
* wykonanie dokumentacji geologicznej,
* wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,
* wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
* wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego oraz kosztorysu inwestorskiego – dla każdej z dróg oddzielnie,
* dokonanie/uzyskanie wszelkich uzgodnień koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia,
* przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
* uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
* pośrednictwo i udział w postępowaniu administracyjno-budowlanym,
* sprawowanie nadzoru autorskiego,
* udzielenie (w ciągu 1 dnia roboczego) odpowiedzi na pytania dotyczące opracowanej dokumentacji projektowej zadane przez Wykonawców w trakcie postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych oraz w toku prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją zadania ,
* czuwanie w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową,
* w przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego (w trakcie procedury udzielania zamówienia na roboty budowlane) zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż przedstawione w dokumentacji projektowej – sprawdzanie parametrów tych materiałów i urządzeń,
* sporządzanie dodatkowych elementów dokumentacji projektowej (mapy, rysunki, szkice, itp.) w przypadku wprowadzenia zmian zaakceptowanych przez Nadzór inwestorski i przez Zamawiającego,
* na etapie realizacji robót budowlanych udział w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobytów projektanta na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb, określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu Inspektora nadzoru,
* na żądanie Zamawiającego udział w odbiorze poszczególnych części robót budowlanych,
* aktualizację kosztorysu inwestorskiego przed wszczęciem postępowania przetargowego na roboty budowlane.

1. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być opracowana między innymi zgodnie z:

* Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.),
* Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.),
* Ustawą z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

W związku z tym, że zlecona dokumentacja stanowić będzie opis przedmiotu zamówienia do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych, w szczególności:

* + przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, a jeżeli przedmiot zamówienia zostanie opisany w ten sposób, wykonawca wskazuje w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności,
  + opis przedmiotu zamówienia sporządza się, z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, chyba że nie jest to uzasadnione charakterem przedmiotu zamówienia.

Opracowana dokumentacja powinna zawierać zasady oceny elementu równoważnego zgodnie z ustawą *Prawo zamówień publicznych*,

* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
* wszystkimi innymi obowiązującymi przepisami i normami nie wymienionymi w niniejszym dokumencie a niezbędnymi do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

* projekt zagospodarowania terenu – 4 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt architektoniczno-budowlany – 4 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych) dla każdej branży oddzielnie,
* dokumentacja geologiczna (geotechniczna) – 4 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt wykonawczy – 4 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* projekt techniczny – 4 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* projekt stałej organizacji ruchu – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ zatwierdzający i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* przedmiar robót (DP 2831C) – 1 egzemplarz wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* przedmiar robót (DP 2908C) – 1 egzemplarz wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* kosztorys ofertowy (DP 2831C) – 1 egzemplarz wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* kosztorys ofertowy (DP 2908C) – 1 egzemplarz wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* kosztorys inwestorski (DP 2831C) – 1 egzemplarz wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* kosztorys inwestorski (DP 2908C) – 1 egzemplarz wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* uzgodnienia, opinie, ekspertyzy i pozwolenia wykonanie i uzyskane w ramach wykonania przedmiotu zamówienia – 1 egzemplarz wersji papierowej,
* wersja elektroniczna w/w elementów na nośniku przenośnym (1 sztuka) w formacie pdf (kolorowe skany poszczególnych opracowań) oraz w wersjach edytowalnych, tj. w plikach: dwg, doc, ath, xls, itp.

1. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zgody i zatwierdzenia. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań standardowych skutkujących optymalizację kosztów. Rozwiązania projektowe itp. – na roboczo należy uzgadniać z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.