



Członek Zarządu Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Marek Wojtkowski

Toruń, 13.12.2025 r.

ID.1510.1.40.2025

Pan
Roman Gołębiowski
Starosta Włocławski
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Szanowny Panie Starosto,

odpowiadając na Pana pismo z dnia 3 listopada 2025 r. (wpływ do tut. Departamentu dnia 18 listopada 2025 r.) w sprawie interpelacji Radnego Powiatu Włocławskiego pana Jacka Kowalewskiego dotyczącej zarzutu braku wyremontowania wszystkich zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 na odcinku od końca obwodnicy Lubrańca w kierunku Izbicy Kujawskiej w ramach przeprowadzonego remontu drogi wojewódzkiej, uprzejmie informuję i wyjaśniam, jak niżej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, działając w imieniu i na rzecz Województwa Kujawsko-Pomorskiego w latach 2024 - 2025 realizował na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej dwa zadania inwestycyjne, tj. zadanie o nazwie „*Remont drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Koło na odcinku Skaszyn - Izbica Kujawska od km 20+500 do km 22+640 dł. 2,140 km*” – w 2024 r., oraz zadanie o nazwie „*Odnowa nawierzchni DW Nr 270 na odc. Miłżyn - Skaszyn od km 18+250 do km 21+500 dł. 3,250 km*” - w 2025 r.

Realizacja pierwszego zadania prowadzona była ze środków bieżącego utrzymania, a jej zakres obejmował ułożenie tylko nowej warstwy ścieralnej oraz regulację poboczy gruntowych. W związku z tym w ramach tego zadania nie wykonano odtworzenia zjazdów, gdyż zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, a także w myśl art. 30 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych, utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 29 ust. 2 wyżej wskazanej ustawy o drogach publicznych dopiero w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

Podczas realizacji drugiego zadania polegającego na odnowie nawierzchni drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie zastosowano szerszy zakres prac, który m.in. obejmował:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- remont głęboki jezdni, jeśli tego wymagał stan nawierzchni,
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni (w tym siatki zbrojeniowej),

- remont istniejących zjazdów,
- ścinę, regulację i umocnienie istniejących poboczy,
- regulację wysokościową istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- odtworzenie (reprofilacja) istniejących rowów odwadniających,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

Wobec powyższego w ramach realizacji wyżej wskazanego zadania, istniejące zjazdy do poszczególnych posesji zostały odtworzone/utwardzone. Należy mieć na uwadze, że istniejące zjazdy to takie:

- na które zostały wydane decyzje lokalizacyjne i istniały w terenie,
- które nie posiadały decyzji lokalizacyjnych (stare zjazdy), ale ich istnienie zostało odnotowane w ewidencji dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
- których istnienie zostało zinwentaryzowane w trakcie projektowania ww. zadania,
- których istnienie w terenie potwierdziły dane archiwalne przedstawione przez właściciela.

Jednakże mając na uwadze powyższe, zjazdy na niektóre działki nie zostały wykonane, gdy np. użytkownik zjazdu (właściciel gruntu przyległego do drogi) nie przedstawił dokumentów dotyczących legalnego istnienia zjazdu lub gdy dotyczyły działek, na które zostały wydane decyzje lokalizacyjne, a właściciel nie wybudował wcześniej zjazdu lub zjazdy do działek, dla których zostały wydane decyzje o warunkach zabudowy, które w swoich zapisach wskazują na obsługę działki od strony drogi niższej kategorii (np. powiatowej lub gminnej).

Podsumowując informuję, iż podczas rozpatrywania wniosku każdego mieszkańca w zakresie konieczności budowy zjazdu, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wnikliwie analizował wszelkie argumenty i weryfikował istniejące dokumenty, pod kątem oceny stanu faktycznego i prawnego, a jego działania w zakresie wykonania remontu danego zjazdu warunkowane były obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a także wydanymi decyzjami administracyjnymi.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat;
2. ID. aa.