

UCHWAŁA NR 254/25
ZARZĄDU POWIATU WE WŁOCŁAWKU

z dnia 22 grudnia 2025 r.

w sprawie ogłoszenia o bezpośrednim zawarciu umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Włocławskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art.32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 poz.1684), art. 15 ust.1 pkt 12 oraz art.23 ust.1 pkt 1 w związku z art. 19 ust.1 pkt 3 i art. 22 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 poz. 285,1173) uchwala co następuje:

§ 1. Postanawia się opublikować ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego przyznania zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Włocławskiego.

§ 2. 1. Treść ogłoszenia, o którym mowa w §1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

2. Ogłoszenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego we Włocławku oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego we Włocławku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Włocławskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

Roman Gołębiewski
Karol Antoni Matusiak
Jan Ambrożewicz
Anna Sława Kozłowska
Aneta Kwarcieńska

ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 285) Starosta Włocławski ogłasza zamiar bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

I. Nazwa i adres właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego:

Powiat Włocławski- Starostwo Powiatowe

Adres: ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek

II. Przewidywany tryb zawarcia umowy:

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizator dokona wyboru operatora poprzez bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich w transporcie drogowym, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie zbiorowym.

III. Rodzaj transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy:

Rodzaj transportu: Publiczny transport zbiorowy- autobusowy.

Linie komunikacyjne:

- 1) **26620:** Chodecz – Izbica Kujawska przez: Boniewo – Gołębin – Kłobia – Lubraniec – Zgłowiączka;
- 2) **26693:** Nasiegniewo – Brześć Kujawski przez: Włocławek – Wieniec Zdrój- Wieniec – Machnacz;
- 3) **26694:** Baruchowo – Machnacz przez: Kowal – Nakonowo – Kruszyn;
- 4) **26695:** Chodecz – Machnacz przez: Kruszynek – Sokołowo – Brześć Kujawski;
- 5) **26696:** Telążna Leśna – Brześć Kujawski przez: Smólnik – Modzerowo - Włocławek – Wieniec – Machnacz;
- 6) **26697:** Świątkowizna – Brześć Kujawski przez: Bogucin – Włocławek – Łuba Druga – Kąty;
- 7) **26735:** Włocławek – Łąki Wielkie przez: Kruszyn – Boniewo – Osiecz Mały;
- 8) **26771:** Chodecz – Włocławek przez: Kłóbka – Szewo – Kowal;
- 9) **26772:** Baruchowo – Chodecz przez: Kowal – Lubień Kujawski;
- 10) **26773:** Włocławek – Lubraniec przez: Pikutkowo – Brześć Kujawski;
- 11) **26774:** Włocławek – Lubraniec przez: Wieniec – Brześć Kujawski;
- 12) **26775:** Włocławek – Siemnowek przez: Pikutkowo – Brześć Kujawski -Kazanie- Lubraniec
- 13) **26776:** Włocławek – Izbica Kujawska przez: Brześć Kujawski – Lubraniec;
- 14) **26777:** Włocławek – Izbica Kujawska przez: Pikutkowo – Brześć Kujawski – Lubraniec – Zgłowiączka;
- 15) **26778:** Włocławek – Włocławek przez: Kowal – Goreń Duży;
- 16) **26779:** Włocławek – Lubień Kujawski przez: Kowal;
- 17) **26780:** Włocławek – Chodecz przez: Kruszyn – Chocień – Nowiny;
- 18) **26781:** Włocławek – Włocławek przez: Lubanie;
- 19) **26782:** Błenna – Włocławek przez: Izbica Kujawska – Kłobia – Lubraniec;
- 20) **26783:** Włocławek – Włocławek przez: Modzerowo – Dąb Polski – Modzerowo;
- 21) **26784:** Włocławek – Smólsk-Guźlin-Brześć Kujawski-Kazanie-Lubraniec

- 22) **26785:** Włocławek – Łagiewniki- Kowal- Krzewent-Baruchowo-Grabkowo-Łagiewniki-Pińczata-Włocławek
- 23) **26789:** Włocławek - Wieniec- Brześć Kujawski-Kąkowa Wola – Dąbie Kujawskie- Lubraniec
- 24) **26790:** Włocławek - Szpetal Górny-Kulin-Fabianki-Włocławek-Kruszyn-Świętosław-Śmiłowice-Wilkowice-Kuźnice-Kruszyn-Włocławek

IV. Przewidywana data bezpośredniego zawarcia umowy:

Grudzień 2026 r.

V. Przewidywany czas trwania umowy:

Od 1 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2030 r.

VI. Zmiana informacji:

Na podstawie art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 285) zastrzega się możliwość zmiany informacji.

Podmiot wewnętrzny, z którym zawarta zostanie umowa bezpośrednia, będzie zobowiązany do przestrzegania kryteriów wypracowanych w dialogu technicznym, którego celem będzie m.in. wypracowanie stosowania operatorów wspólnego systemu biletowego, jednolitej informacji pasażerskiej, sposobu koordynacji rozkładów jazdy, prowadzącego do optymalnego skomunikowania połączeń autobusowych. Organizator będzie dążył do wprowadzenia rynku przewozów pasażerskich, opartego na ścisłej współpracy operatorów w transporcie autobusowym.

Jednocześnie wprowadzony zostanie jednolity system identyfikacji transportu o charakterze powiatowym.

Zawarcie oraz wartość umowy bezpośredniej uzależnione będą od otrzymania rekompensaty z budżetu państwa na pokrycie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz dofinansowania z funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Nie dopuszcza się możliwości podwykonawstwa.

W przypadku przystanków pośrednich dopuszcza się alternatywny przebieg linii komunikacyjnych.

VII. Miejsce zamieszczenia niniejszego ogłoszenia:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego we Włocławku;
2. Tablica informacyjna w budynku Starostwa Powiatowego we Włocławku;
3. Strona internetowa organizatora;
4. Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej.

UZASADNIENIE

Jednostka samorządu terytorialnego będąca Organizatorem publicznego transportu zbiorowego wyznaczająca linie użyteczności publicznej ma obowiązek publikacji informacji o zamiarze udzielenia zamówienia publicznego na realizację usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego. Sprawę tę reguluje art 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L315 z dnia 03.12.2007 r. str. 1). Powołany przepis stanowi, iż każdy właściwy organ podejmuje niezbędne środki, aby najpóźniej rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej lub rok przed bezpośrednim przyznaniem zamówienia zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej przynajmniej następujące informacje:

- a) Nazwa i adres właściwego organu,
- b) Przewidywany tryb udzielenia zamówienia,
- c) Usługi i obszary potencjalnie objęte zamówieniem.

Z kolei polskie przepisy szczegółowo regulują obowiązek Organizatora dokonania publikacji ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania na wykonywanie usług przewozowych o publicznym transporcie zbiorowym lub zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy z Operatorem. Obowiązek ten wskazany został w art. 23 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 poz.285,1173), który stanowi, iż - cyt.: "organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 3 lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 2. W terminie nie krótszym niż jeden rok". Ponadto art. 23 określa, gdzie Organizator ma obowiązek zamieszczenia ogłoszenia, w BIP-ie, w miejscu powszechnie dostępnym w swojej siedzibie oraz na swojej stronie internetowej. Zgodnie z ust. 6 ww. artykułu zmiana informacji nie może nastąpić później niż do upływu połowy okresu, o którym mowa w art. 23 ust. 1 powołanej ustawy. Po tym okresie ogłoszenie musi zawierać w szczególności określenie linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej, na których będą wykonywane przewozy.

Publikacja zamiaru rozpoczęcia procedur, o których mowa powyżej, daje możliwość analizy rynku każdemu działającemu na nim przedsiębiorcy. Może on przygotować się do wzięcia udziału w ogłoszonym postępowaniu.