

Włocławek, dnia 4 marca 2026 r.

ZAB.152.1.2026

Pan

Mariusz Bładoszewski

***Wiceprzewodniczący Rady Powiatu
we Włocławku***

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870; zwanej dalej ustawą o petycjach) zawiadamiam o sposobie rozpatrzenia petycji, która wpłynęła do kancelarii Starostwa Powiatowego we Włocławku w dniu 14 stycznia 2026 r. złożona na prośbę mieszkańców miejscowości Dubielewo i Brzezie dotycząca podjęcia działań zmierzających do zmiany godzin odjazdów autobusów Kujawsko – Pomorskiego Transportu Samochodowego na trasie łączącej Dubielewo z miastem Włocławek.

W rozumieniu art. 3 ustawy o petycjach o tym, czy pismo jest petycją, decyduje treść żądania, a nie jego forma zewnętrzna, art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach, który stanowi, że przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Zgodnie z tą zasadą tutejszy organ podjął decyzję o rozpatrzeniu niniejszego pisma jako petycję.

Informacja zawierająca odwzorowanie cyfrowe petycji a także dane dotyczące przebiegu postępowania i sposobu jej załatwienia dostępna jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Powiatu Włocławskiego pod adresem: <https://bip.wloclawski.pl/12657/petycja-w-sprawie-podjecia-dzialan-zmierzajacych-do-zmiany-godzin-odjazdow-autobusow-kujawsko-pomorskiego-transportu-samochodowego-na-trasie-laczacej-dubielewo-z-miastem-wloclawek.html>.

Pragnę poinformować, że od początku 2026 roku w powiecie funkcjonuje nowy, kompleksowy system publicznego transportu zbiorowego. W ramach tego przedsięwzięcia uruchomiono 24 linie autobusowe, które zapewniają dogodne połączenia m.in. ze szkołami, zakładami pracy, placówkami ochrony zdrowia oraz instytucjami publicznymi zlokalizowanymi zarówno na terenie powiatu, jak i miasta Włocławek. Docelowo przewoży

będą realizowane flotą 26 nowoczesnych autobusów, w pełni dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Zaprojektowana obecnie siatka połączeń, która została uruchomiona z dniem 2 stycznia 2026 r. poprzedzona była szerokimi konsultacjami z przedstawicielami władz samorządowych gmin leżących na trasie przebiegu linii autobusowych, którzy mieli możliwość wniesienia uwag co do godzin kursowania autobusu na danej linii komunikacyjnej oraz lokalizacji przystanków. Podczas projektowania linii nie wniesiono zastrzeżeń do zaproponowanego rozkładu jazdy autobusów, które mają swoje przystanki na trasie wskazanej w Pana piśmie. Wszystkie uwagi wniesione do momentu ostatecznego zatwierdzenia rozkładów jazdy zostały uwzględnione.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) kształtowanie oferty przewozowej odbywa się w szczególności w oparciu o Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, analizę potrzeb przewozowych oraz dostępne środki finansowe przeznaczone na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Informacja o opracowanym projekcie planu transportowego została ogłoszona w prasie lokalnej, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty. W ogłoszeniu wskazano miejsce wyłożenia projektu, a także formę, miejsce i termin składania opinii – nie krótszy niż 21 dni od dnia publikacji ogłoszenia.

W nawiązaniu do powyższego, w okresie od 6 listopada 2025 r. do 27 listopada 2025 r. przeprowadzono opinie społeczne dotyczące projektu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego”. Projekt ten był dostępny na stronie internetowej Starostwa Powiatowego we Włocławku, w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego oraz w siedzibie urzędu przy ul. Cyganka 28 we Włocławku.

Obecnie funkcjonujący transport ma charakter kompleksowego, wzajemnie powiązanego systemu logistycznego, obejmującego wiele linii, rozkładów jazdy, obiegów pojazdów oraz harmonogramów czasu pracy kierowców.

Z tego względu wprowadzanie pojedynczych, doraźnych korekt „na bieżąco”, bez uprzedniej analizy całokształtu funkcjonowania systemu, nie jest możliwe. Po zakończeniu wstępnego etapu działania systemu publicznego transportu zbiorowego przeprowadzona zostanie szczegółowa analiza jego funkcjonowania, a ewentualne korekty będą wprowadzane w sposób kompleksowy i skoordynowany.

Ponadto wprowadzanie zmian nie może odbywać się w sposób dowolny, gdyż zakres realizowanych kursów wynika również z warunków finansowania zewnętrznego. Powiat

korzysta ze środków rządowych w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) oraz ze środków wojewódzkich pochodzących z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dopłaty te przyznawane są na ściśle określone linie komunikacyjne oraz konkretne godziny kursowania.

Oznacza to, że ewentualne modyfikacje siatki połączeń są ograniczone zapisami złożonych wniosków i zawartych umów. Dodatkowo sposób oraz terminy ogłaszania i aktualizacji rozkładów jazdy regulują przepisy ustawy, a także rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.

Należy również podkreślić, że wpływy ze sprzedaży biletów pokrywają jedynie niewielką część kosztów funkcjonowania transportu publicznego. Pozostałe wydatki finansowane są z budżetu powiatu oraz ze środków zewnętrznych, w tym z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Każde dodatkowe uruchomienie kursu wiąże się ze wzrostem kosztów, zwłaszcza w sytuacji braku dofinansowania na jego realizację. Wszelkie decyzje finansowe muszą natomiast pozostawać w zgodzie z zasadą racjonalnego i efektywnego gospodarowania środkami publicznymi.

Zgłaszane uwagi dotyczące obowiązujących rozkładów jazdy w zakresie funkcjonowania powiatowych przewozów pasażerskich są na bieżąco monitorowane. Analizujemy zarówno wskazówki płynące bezpośrednio od pasażerów, jak i sygnały przekazywane przez lokalne samorządy. Natomiast z przyczyn obiektywnych, najczęściej niezależnych od organizatora nie wszystkie uwagi mogą zostać zrealizowane ponieważ zmiany w obrębie jednej linii wpływają bezpośrednio na organizację pozostałych połączeń, czas pracy kierowców oraz dostępność taboru. Ewentualne zmiany będą wprowadzane z zachowaniem spójności organizacyjnej oraz w granicach możliwości finansowych powiatu.

Mając na uwadze postulaty zawarte w petycji dotyczące przywrócenia kursów porannych (godz. 5:30 i 6:54) oraz popołudniowych z Włocławka (godz. 14:25 i 16:10) informuję, że zostanie przeprowadzona analiza wprowadzenia korekt w obowiązujących rozkładach jazdy. Decyzje w tym zakresie podejmowane są w szczególności w oparciu o szczegółową analizę frekwencji pasażerów, efektywność wykorzystania środków publicznych oraz realne możliwości organizacyjne i finansowe systemu transportowego. Dlatego należy zaznaczyć, że nie wszystkie wnioskowane kursy mogą zostać przywrócone w oczekiwanym kształcie.

Celem Powiatu Włocławskiego jest systematyczne doskonalenie oferty przewozowej i jej dostosowywanie do rzeczywistych potrzeb mieszkańców, przy jednoczesnym zapewnieniu stabilnego, bezpiecznego i efektywnego funkcjonowania całego systemu transportowego.

Wszystkie zgłaszane uwagi i wnioski – w szczególności dotyczące dostosowania godzin odjazdów i przyjazdów do potrzeb uczniów oraz osób dojeżdżających do pracy, a także poprawy dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie nowych przystanków – są każdorazowo poddawane szczegółowej analizie w kontekście funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego oraz ewentualnych aktualizacji rozkładów jazdy.

Jako organizator publicznego transportu zbiorowego, Powiat Włocławski jest zobowiązany do zapewnienia racjonalnego i oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym ustawą o finansach publicznych. Naszym celem jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu przy jednoczesnym zachowaniu dyscypliny budżetowej.

Pragnę podkreślić, że doceniam aktywność i zaangażowanie w sprawy dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w naszym regionie. Sygnały płynące bezpośrednio od społeczeństwa są dla nas niezwykle istotnym elementem procesu planowania i optymalizacji siatki połączeń. Pana uwagi dotyczące zmian w kursowaniu autobusów stanowią cenny materiał analityczny, który pozwala na lepsze dopasowanie oferty przewozowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców. Tego rodzaju inicjatywy są kluczowe do budowania nowoczesnego i efektywnego systemu komunikacji, opartego na realnym dialogu z pasażerami.

Jednocześnie pouczam o brzemieniu art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, iż sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Otrzymują:

1. Adresat (w załączeniu klauzula informacyjna)
2. a/a

KLAUZULA INFORMACYJNA
o przetwarzaniu danych osobowych dla osób fizycznych
składających petycje do Starosty Włocławskiego

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) – dalej RODO – informuję, że:

I. Administrator Danych Osobowych

Administratorem Danych Osobowych jest Starosta Włocławski z siedzibą w Starostwie Powiatowym we Włocławku, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek (e-mail: starostwo@powiat.wloclawski.pl, tel. 54 230-46-00).

II. Inspektor Ochrony Danych

Wyznaczono Inspektora Ochrony Danych, z którym możesz się skontaktować w sprawach ochrony swoich danych osobowych pod numerem telefonu 54 230-46-60, e-mail: iod@powiat.wloclawski.pl lub pisemnie na adres siedziby, wskazany w pkt I.

III. Cele i podstawy przetwarzania

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia petycji złożonej przez wnioskodawcę na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

IV. Okres przechowywania danych

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie przez okres przewidziany w Instrukcji kancelaryjnej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.

V. Odbiorcy danych

Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub podmioty, którym Administrator powierzył dane osobowe zawierając stosowną umowę powierzenia.

VI. Informacja o zamiarze przekazywania danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej

Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowych.

VII. Prawa osób, których dane dotyczą:

Na zasadach określonych przepisami RODO, posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora:

- 1) dostępu do swoich danych;
- 2) sprostowania swoich danych osobowych, które są nieprawidłowe oraz uzupełnienia niekompletnych danych osobowych;
- 3) usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych;
- 4) prawo wniesienia sprzeciwu, co do danych osobowych, których podanie jest dobrowolne;
- 4) prawo wniesienia skargi **do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych**,
o ile nie ogranicza tego przepis prawa, na podstawie którego Pani/Pana dane są przetwarzane. Aby skorzystać z wyżej wymienionych praw, osoba, której dane dotyczą, powinna skontaktować się, wykorzystując podane dane kontaktowe, z Administratorem i poinformować go, z którego prawa i w jakim zakresie chce skorzystać.

VIII. Informacje o wymogu/dobrowolności podania danych

Podanie danych w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami prawa przy składaniu i rozpatrywaniu wniosku/skargi/petycji* jest obowiązkowe, przy czym konsekwencją odmowy podania przez Panią/Pana takich danych będzie brak możliwości rozpatrzenia wniosku/skargi/petycji*. W pozostałych przypadkach podawanie innych danych osobowych ma charakter dobrowolny.

IX. Zautomatyzowane podejmowanie decyzji

W oparciu o Pani/Pana dane osobowe Administrator nie będzie podejmował wobec Pana/Pani zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania.

Administrator Danych Osobowych

Starosta Włocławski