

WŁOCŁAWEK 27.07.2026

PAN ROMAN GOŁĘBIEWSKI

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

87-800 WŁOCŁAWEK ul, CYGANKA 28

PETYCJA MIESZKAŃCÓW WŁAŚCICIELI DZIAŁEK REKREACYJNYCH I TURYSTÓW

w sprawie wprowadzenia strefy ciszy oraz całkowitego zakazu używania jednostek pływających z silnikami spalinowymi na Jeziorze Szczytnowskim.

Działając na podstawie art. 2 i art 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 ro petycjach

(Dz. U. z dn2018 r poz 870) oraz w oparciu o art 116 ust 1 ustawy z dn 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r poz 54), my niżej podpisani mieszkańcy gmin Chodecz i Chocień, właściciele nieruchomości letniskowych oraz turyści, składamy niniejszą petycję i

wnosimy o podjęcie przez Radę Powiatu we Włocławku uchwały w sprawie wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi (w szczególności

skuterów wodnych i łodzi motorowych) na całym obszarze Jeziora Szczytnowskiego

(Ługowskiego) .

UZASADNIENIE

Jezioro Szczytnowskie stanowi cenny, unikalny element ekosystemu oraz kluczowy obszar rekreacji i wypoczynku dla tysięcy osób szukających spokoju i kontaktu z naturą. Niestety w ostatnich latach drastycznie wzrosła na nim aktywność szybkich jednostek motorowych, ze szczególnym uwzględnieniem skuterów wodnych. Ich intensywna eksploatacja prowadzi do postępującej, nieodwracalnej degradacji środowiska naturalnego oraz uniemożliwia bezpieczne korzystanie z akwenu przez innych użytkowników.

Jako wnioskodawcy wskazujemy na następujące, kluczowe argumenty środowiskowe i społeczne.

1. Niszczenie strefy ekotonowej i brzegów jeziora: Skutery wodne generują silne, wysokie i gwałtowne fale o energii znacznie przewyższające naturalne fale wiatrowe. Powoduje to mechaniczne rozmywanie linii brzegowej, erozję gleby oraz niszczenie pasów trzcinowisk i szuwarów. Roślinność ta stanowi naturalny biofiltr jeziora- jej niszczenie bezpośrednio obniża zdolność wody do samoczyszczenia i przyspiesza proces eutrofizacji (zarastania) zbiornika.

2. Zagrożenie dla awifauny i bioróżnorodności: Jezioro Szczytnowskie jest miejscem bytowania i gniazdowania wielu gatunków ptaków wodnych (m.in. perkozów, łabędzi, kaczek). Nagły hałas i fale wywoływane przez skutery wodne w pasie przybrzeżnym powodują tzw. stres płoszenia, doprowadzając do porzucania gniazd przez ptactwo, zalewania jaj oraz topienia piskląt w okresie lęgowym, co stanowi naruszenie przepisów Ustawy o ochronie przyrody.

3. Niszczenie tarlisk i podrywanie osadów: Ruch silników spalinowych na płyciznach zrywa makrofity (roślinność podwodną) i drastycznie mąci wodę, podrywając z dna osady organiczne. Powoduje to odcinanie dopływu światła słonecznego do niższych partii wody oraz zasypywanie tarlisk ryb mułem, co niszczy ikrę i niweczy wysiłki zarybieniowe Polskiego Związku Wędkarskiego

4. Zagrożenie skażeniem ropopochodnym: Tankowanie maszyn na niestrzeżonych brzegach bezpośrednio z kanistrów oraz mikrowycieki paliwa i olejów w trakcie reakcji tworzą na tafli wody film olejowy. Odcina on wymianę gazową, degradując plankton i narybek będącą podstawą łańcucha pokarmowego

5. Zagrożenie bezpieczeństwa i emisja hałasu: Hałas o wysokiej częstotliwości emitowany przez skutery drastycznie przekracza standardy jakości środowiska dla terenów rekreacyjnych. Ponadto brawurowa jazda skuterów w pobliżu plaż w Szczytnie i Ługowiskach stwarza bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia dla osób kąpiących się i uprawiających sporty bezmotorowe (kajaki, rowery wodne)

Mając na uwadze powyższe fakty, dotychczasowe argumenty o braku stałego przekraczania norm hałasu uznajemy za niewystarczające, gdyż nie uwzględniają one niszczycielskiego wpływu falowania i chemicznego skażenia wody na ekosystem. Działając w interesie publicznym, w trosce o zachowanie walorów przyrodniczych Jeziora Szczytnowskiego dla przyszłych pokoleń, wnosimy jak na wsempie.

Wyrażamy zgodę na przetwarzanie danych osobowych na potrzeby rozpatrzenia petycji zgodnie z przepisami RODO.

Z poważaniem

Załączniki:

- Kopia pisma do burmistrza Chodcza, Wójta Chocenia, PGW Wody Polskie