Włocławek, 06 listopada 2026 r.

ZP.272.1.26.2026

WYJAŚNIENIE WRAZ ZE ZMIANĄ TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA /SWZ/

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa i montaż regałów do archiwizacji w ramach wyposażenia przy realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa archiwum dla potrzeb Starostwa Powiatowego we Włocławku z częścią garażową";** prowadzone w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r. poz. 793 t.j., Dz.U. z 2025 r. poz. 1235) (bez negocjacji),
OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU nr 2026/BZP 00514423 z dnia 30 października 2026 r.
Identyfikator (ID) postępowania na Platformie e-Zamówienia: **ocds-148610-57f14412-00d1-4c99-868d-82bf8268d6a1**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych zwanej dalej także „pzp", zamawiający udziela wyjaśnień treści SWZ i udostępnia treść zapytań z wyjaśnieniami treści SWZ oraz działając na podstawie art. 286 pzp zmienia treść SWZ:
Informuję, że w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ.
W związku z powyższym, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 pzp, przekazuję treść wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, wniesionych przez wykonawców wraz z wyjaśnieniami treści SWZ zamawiającego:

PYTANIA I ODPOWIEDZI:

W dniu 05 listopada 2026 r. wykonawca zwrócił się z zapytaniami następującej treści:
Pytania i odpowiedzi:
1. Tory jezdne: proszę o uzasadnienie dlaczego nie dopuszczacie Państwo możliwość montażu szyn 70x 15 mm walcowanych na gorąco z profilu owalnego z naszego długoletniego doświadczenia wynika, iż jest to profil bezpieczniejszy w użytkowaniu, występują mniejsze naprężenia na szynę, mniej narażony na uszkodzenia i zużycie od przedstawionego w opisie przedmiotu zamówienia profilu prostokątnego. Opisany rodzaj torów wskazuje jednego producenta i narusza zasady uczciwej konkurencji.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia dotyczące konstrukcji i kształtu szyn jezdnych.
Wymagania te zostały określone z uwzględnieniem przyjętych założeń technicznych i eksploatacyjnych, w szczególności dotyczących sposobu przenoszenia obciążeń, stabilności prowadzenia regałów, trwałości torowiska oraz bezpieczeństwa użytkowania całego systemu jezdnego.
Zamawiający wymaga zastosowania szyn wykonanych z jednego fragmentu stali, w procesie walcowania na gorąco, bez spawania, zgrzewania ani łączenia poszczególnych elementów. Wymaga również, aby powierzchnia, po której poruszają się koła regałów, miała płaski profil jezdny. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że wskazane maksymalne wymiary szyn, tj. szerokość 75 mm i wysokość 16 mm, określają dopuszczalną górną granicę wymiarów.

Dopuszczalne jest zatem zastosowanie szyn o mniejszych wymiarach, w tym 70 × 15 mm, pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań określonych w opisie przedmiotu zamówienia.

2.W punkcie dotyczącym konstrukcji regałów i układu jezdnego Zamawiający w pkt. 1 zapisał: „podstawa regału wykonana jest ze stalowej blachy o grubości 2 mm i dla zapewniania odpowiedniej sztywności podstawy regału wygięta w specjalny profil ceowy o wysokości 115 mm" czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podstawy profilem ceowym o wysokości 120 mm i grubości 2mm. Cała podstawa jest wykonana w formie spawanych poziomych kratownic segmentowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania spawanych kratownic, ze względu na brak możliwości ewentualnej modyfikacji systemu w przyszłości.

3. Ściany boczne: „od frontu w celu zapewnienia odpowiedniej sztywności ściana wyprofilowana w kształcie teownika", czy Zamawiający dopuszcza montaż ścian bocznych w kształcie typ „C", ściany boczne regału pełne wykonane ze stali o gr. 1,0 mm zimnowalcowanej, posiadają one taką samą sztywność jak ściany w kształcie teownika odtłuszczone i lakierowane w kolorze RAL 7035 wyposażone w dwa rzędy otworów do mocowania półek na specjalnych zaczepach, umożliwiających regulację rozstawu półek co 20 mm, bez konieczności użycia narzędzi. Ściany boczne są w sposób trwały połączone z podstawą jezdną regału tj. za pomocą połączeń śrubowych. Dodatkowo dla zapewnienia sztywności całej konstrukcji ściany boczne regału są połączone poprzez stężenia krzyżowe. Malowanie ścian odbywa się po wykonaniu wszystkich otworów.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące konstrukcji ścian bocznych zostały określone z uwzględnieniem nie tylko odpowiedniej sztywności i stabilności całego regału, ale również maksymalnego wykorzystania przestrzeni użytkowej, sposobu mocowania elementów konstrukcyjnych oraz bezpieczeństwa eksploatacji.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia ściana boczna powinna być wykonana z jednego formatu blachy stalowej zimnogiętej o grubości 0,8 mm, z odpowiednim wyprofilowaniem przedniej części w kształcie teownika oraz wygięciem od strony wewnętrznej. Przyjęte rozwiązanie konstrukcyjne umożliwia zachowanie wymaganej szerokości użytkowej półek, montaż stężeń krzyżowych, skręcenie dwóch ścian w przypadku regałów dwustronnych oraz zabezpieczenie półek przed ich niekontrolowanym wysunięciem.

Zamawiający zwraca uwagę, że zastosowanie profilu typu „C", mimo deklarowanej przez Wykonawcę odpowiedniej sztywności, stanowi zmianę geometrii i konstrukcji ściany bocznej. Może to wpływać na wykorzystanie przestrzeni użytkowej regału, sposób połączenia poszczególnych elementów oraz współpracę ściany z półkami i stężeniami krzyżowymi.

Ponadto proponowane przez Wykonawcę zwiększenie grubości blachy z wymaganych 0,8 mm do 1,0 mm spowoduje wzrost masy własnej ścian bocznych, a w konsekwencji również całych regałów. Zamawiającemu zależy na uzyskaniu konstrukcji o możliwie najniższej masie własnej, przy jednoczesnym zachowaniu wymaganej sztywności, wytrzymałości, stabilności i bezpieczeństwa użytkowania. Zwiększanie grubości zastosowanej blachy nie stanowi zatem rozwiązania pożądanego przez Zamawiającego, szczególnie jeżeli wymagane parametry konstrukcyjne mogą zostać osiągnięte przy zastosowaniu materiału o grubości 0,8 mm i odpowiednio zaprojektowanej geometrii ściany.

Zamawiający podkreśla, że priorytetem jest zapewnienie prawidłowej, stabilnej i trwałej konstrukcji regałów, spełniającej określone wymagania użytkowe i eksploatacyjne, przy jednoczesnym ograniczeniu ich masy własnej.

W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w dokumentacji postępowania dotyczące konstrukcji ścian bocznych.

4. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przegrody tylnej wykonanej z blachy o wysokości 30 mm , jest to trwalsze i bardziej wytrzymałe rozwiązanie.
Odpowiedź:
Nie, ze względu na ciężar całkowity regałów.

5. „Przegroda musi zwiększać swoją szerokość u podstawy, natomiast górna jej część musi być wygięta tak, aby zapewnić oparcie dla książek niższych i mniejszych" -czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przegrody w kształcie litery W, zapewnia ona prawidłowe podparcie dla różnych wysokości książek.
Przegroda wskazana w opisie wskazuje jednoznacznie na jednego producenta, co jest nie zgodne z zasadami uczciwej konkurencji.
Odpowiedź:
Zamawiający podtrzymuje wymaganie, zgodnie z którym przegroda musi zwiększać swoją szerokość u podstawy, natomiast jej górna część musi być odpowiednio wygięta w sposób zapewniający stabilne oparcie dla dokumentów o mniejszych wymiarach i niższej wysokości.
Przyjęty kształt przegrody ma na celu zapewnienie prawidłowego podparcia dokumentów o zróżnicowanych wymiarach, ograniczenie ich przechylania się oraz zapobieganie przemieszczaniu i przewracaniu się przechowywanych materiałów. Szczególne znaczenie ma odpowiednie ukształtowanie górnej części przegrody, która powinna umożliwiać stabilne podparcie również dokumentów niższych i mniejszych. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące kształtu i konstrukcji przegród określone w opisie przedmiotu.

6. Certyfikat jakości ISO EN 9001:2008- na projektowanie, produkcję, sprzedaż i serwis systemów regałowych i mebli metalowych, dostawę jest nieaktualny, prosimy o zmianę na prawidłowy, obecnie obowiązujący: ISO EN 9001:2015
Odpowiedź:
Zgodnie zapisami SWZ zamawiający dopuszcza równoważne certyfikaty, w tym ISO 9001:2015 i ISO 9001:2026.

7. Klasyfikacja w zakresie na ogień: PN-EN 13501-1+A1:2010-również jest nieaktualna, prosimy o zmianę na obecnie obowiązujące normy: PN-EN 13501-1:2019-02
Odpowiedź:
Zgodnie zapisami SWZ zamawiający dopuszcza równoważne normy, w tym PN-EN 13501-1:2019-02.

8. Certyfikat zgodności z polskimi normami PN-M-78320:1978, PN-M-78321;1988- nieaktualny, prosimy o zmianę na obecnie obowiązującą normę: PN-EN 15095+A1:2012, PN-EN 15512+A1:2022-08.
Odpowiedź:
Zgodnie zapisami SWZ zamawiający dopuszcza równoważne certyfikaty, w tym PN-EN 15095+A1:2012, PN-EN 15512+A1:2022-08.

W dniu 05 listopada 2026 r. wykonawca zwrócił się z zapytaniami następującej treści:

Pytania i odpowiedzi:

1. Zamawiający wskazał w Załączniku nr 1 do SWZ metalowe przegrody podwieszane jako wyposażenie dodatkowe, jednak nie określił ich ilości. Prosimy o podanie dokładnej liczby przegród, którą należy uwzględnić w ofercie.
Odpowiedź:
Wymagana minimalna ilość przegród podwieszanych: 100 sztuk.

2. Jednocześnie, ze względu na oczekiwanie na odpowiedź na powyższe pytanie i potrzebę uwzględnienia jej w kalkulacji oferty, prosimy o przedłużenie terminu składania ofert co najmniej o jeden dzień.
Odpowiedź:
Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Działając na podstawie art. 286 pzp, zamawiający zmienia treść SWZ w ten sposób, że:

1) Rozdział I pkt 11.1. SWZ zmienia brzmienie z:
„11.1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 08 grudnia 2026 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert."
na:
„11.1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 11 grudnia 2026 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert."

2) Rozdział I pkt 12a.2. SWZ zmienia brzmienie z:
„12a.2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **do dnia 09 listopada 2026 r., do godz. 11:00** i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 pzp."
na:
„12a.2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **do dnia 12 listopada 2026 r., do godz. 11:00** i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 pzp."

3) Rozdział I pkt 13.4. SWZ zmienia brzmienie z:
„13.4. Ofertę należy złożyć **w terminie do dnia 09 listopada 2026 r., do godz. 11:00."**
na:
„13.4. Ofertę należy złożyć **w terminie do dnia 12 listopada 2026 r., do godz. 11:00."**

4) Rozdział I pkt 14.1. SWZ zmienia brzmienie z:
„14.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09 listopada 2026 r., o godzinie 11:30."
na:
„14.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12 listopada 2026 r., o godzinie 11:30."

Zmiany wynikające z niniejszych wyjaśnień stanowią integralną treść SWZ.
Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Roman Gołębiewski
Starosta Włocławski

Do zamieszczenia:
1. strona internetowa prowadzonego postępowania
2. a/a