



TRANSINFO | INFOBUS | PRODUCENCI | INTOURO – EKONOMICZNY AUTOBUS MIĘDZYMIASTOWY MERCEDESA

Intouro – ekonomiczny autobus międzymiastowy Mercedesa

INFOBUS 21.11.2006 15:00 0 Komentarzy



Nowy Mercedes Intouro to ekonomiczny, wysokopodłogowy autobus międzymiastowy, opracowany z myślą o obsłudze ruchu lokalnego, wycieczek oraz przewozów szkolnych. Autobus produkowany jest w nowoczesnych zakładach w Hosdere niedaleko Istanbulu, które w 2005 r. przeszły kolejną rozbudowę. Wraz z jej uruchomieniem, nowy Intouro zastąpi swojego poprzednika, model Conecto Ü, produkowany w Turcji z przeznaczeniem na rynki Europy Wschodniej od 1998 r. Dostępne wyłącznie jako wysokopodłogowy autobus, nowe Intouro zostało opracowane na bazie sprawdzonych pojazdów międzymiastowych koncernu, przede wszystkim modelu Integro. Jako wytrzymały „koń roboczy”, przeznaczony do ciężkiej, codziennej eksploatacji, konstrukcja spełnia specjalne wymagania rynków Europy Wschodniej, gdzie istnieje zapotrzebowanie na wytrzymałe pojazdy, zdolne do eksploatacji na długich trasach po drogach, które często są w bardzo złym stanie. Dwuosiowy, dwudrzwiowy Intouro dostępny jest w dwóch wersjach pojemnościowych o długości 12,14 i 12,98 metra (Intouro M), mogących zabrać na pokład od 55 do 59 pasażerów siedzących (w zależności od wersji). Autobus posiada zupełnie nową opracowaną stylistykę, która wizualnie i technicznie łączy go z innymi modelami oferowanymi przez Mercedes-Benz. Zastosowanie nowych, optymalizowanych komputerowo materiałów pozwoliło zmniejszyć masę własną autobusu, co przyczynia się do ograniczenia zużycia paliwa. Nowy model posiada także stosunkowo duży bagażnik podpodłogowy, którego pojemność wynosi 4,7 m³ w Intouro i 5,7 m³ w Intouro M. Dostęp do niego umożliwiają duże, uchylane klapy. Tak jak we wszystkich nowych konstrukcjach międzymiastowych koncernu, tak i w Intouro zwiększono długość przedniego zwisu o 140 mm. Po lewej stronie nadwozia oznacza to więcej przestrzeni na stanowisku kierowcy, zaś po prawej – szerszego przejścia, gdzie łatwiej można teraz zmieścić fotel pilota, a i pasażerowie pierwszego rzędu foteli mają teraz nieco więcej przestrzeni. W standardzie, w Intouro montuje się jednoskrzydłowe, odskokowe drzwi przednie i tylne o szerokości 900 mm. W ramach opcji, drugą parę drzwi można zastąpić drzwiami dwuskrzydłowymi o szerokości 1380 mm. Tak jak wspominaliśmy, nowy Intouro jest dostępny w dwóch wersjach długości – 12,14 m (rozstaw osi 6080 mm) oraz 12,98 m (rozstaw osi 6920 mm). Wysokość nadwozia obu modeli wynosi 3,36 m, a szerokość – 2,55 m. W standardzie, we wnętrzu montuje się nowego typu fotele przeznaczone do autobusów międzymiastowych – „Inter Star Eco”, które umieszcza się na podstawach o wysokości 170 mm. W opcji można je zastąpić bardziej komfortowymi fotelami „Inter Star Plus” lub „Travel Star Eco”. Oba modele napędzane są pionowym, 6-cylindrowym, rzędowym silnikiem MB OM 926 LA o pojemności 7,2 litra. W podstawowej wersji rozwija on moc 210 kW (286 KM) oraz osiąga maksymalny moment obrotowy rzędu 1120 Nm w zakresie obrotów silnika od 1200 do 1600 obr./min. Jednostka pracuje w technologii BlueTec, opartej o rozwiązanie z katalizatorem SCR, co zapewnia niską emisję spalin i zużycie paliwa. Silnik współpracuje z mechaniczną, 6-stopniową skrzynią biegów Mercedes-Benz GO 110. Tradycyjnie dla autobusów Mercedes-Benz, do priorytetów ich konstruktorów należało bezpieczeństwo, zarówno czynne, jak i bierne. Podczas gdy Conecto Ü posiadał hamulce bębnowe, nowy Intouro w standardzie wyposażony jest we hamulce tarczowe na obu osiach. W celu ograniczenia kosztów wymiany, na obu osiach zastosowano identyczne tarcze. W standardowym wyposażeniu, nowy Intouro posiada system ABS i ASR. Jako opcja występuje retarder Voith. Poprawie uległo także bezpieczeństwo bierne, dzięki odpowiedniemu zaprojektowaniu struktury szkieletu, co zapewnia

mu większą sztywność. Szkielet autobusu przechodzi proces całkowitej kataforezy zanurzeniowej. Tak jak wszystkie autobusy Mercedes-Benz, tak i model Intouro może być obsługiwany w, obejmującej całą Europę, sieci serwisowej Omniplus, a także wielu autoryzowanych punktach dealerskich.

PRZESIĄDŹ SIĘ NA:

- **Solaris wraca do Francji. Z autobusami wodorowymi dla TADAO**
- **Myszyńiec i Jedlińsk z autobusami szkolnymi od Otokar. Z dofinansowaniem Mazowsza**

TAGI

autobus Intouro Mercedes Turcja



Solaris wraca do Francji. Z autobusami wodorowymi d...

PRODUCENCI 16.07.2024



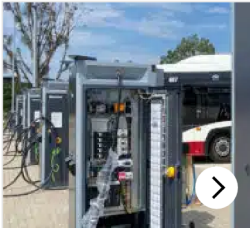
Prezydentka Gdyni z wizytą w Przedsiębiorstwie...

PRZEWÓŻNICY 16.07.2024



MPK Radomsko testuje autobus elektryczny King...

PRZEWÓŻNICY 16.07.2024



Nowe ładowarki w zaj MZK Opolu. Ekoenerg...

INFRASTRUKTURA

KOMENTARZE

Zasady komentowania na www.transinfo.pl

Przeczytaj Zasady komentowania zanim skomentujesz.

Rozumiem

0 Komentarzy

1 Zaloguj ▼

G

Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS ?

Nazwa



Udostępnij

Najlepsze Nowsze Starsze

Skomentuj jako pierwszy.

Subskrybuj Privacy Nie sprzedawaj moich danych

WIĘCEJ Z DZIAŁU KONTRAKTY



MPK Kraków wybiera Solarisa do retrofitu baterii...

KONTRAKTY

🕒 14.07.2024

Rekord ZKA! Koleje Dolnośląskie mają 47...

KONTRAKTY

🕒 12.07.2024

Wiemy, kto podłączy ładowarki do elektrobusów...

KONTRAKTY

🕒 12.07.2024

Solaris z umową w Świeradowie na czter

KONTRAKTY

WIĘCEJ Z DZIAŁU PASAŻER



Bezpłatną komunikację miejską w Pawłowicach...

PASAŻER

🕒 13.06.2024



Co zrobić, kiedy kierowca autobusu straci...

PASAŻER

🕒 13.06.2024



Szerszy zakres Taryfy Pomorskiej. O autobusową...

PASAŻER

🕒 31.05.2024



Jakie są preferencje pasażerów autobusów

PASAŻER

WIĘCEJ Z DZIAŁU PRAWO



Zachodniopomorskie: Na S3 osobówka zderzyła się z...

PRAWO

🕒 13.07.2024



Grudziądz: Autobus elektryczny wjechał w...

PRAWO

🕒 12.07.2024



Rząd nie zrezygnował całkowicie z opłat od aut...

PRAWO

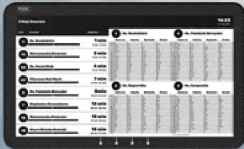
🕒 10.07.2024



KAS też sprawdza e- Przekonał się o tym t

PRAWO

**Przystankowa informacja pasażerska**



Pomyśl o środowisku!

WIĘCEJ Z DZIAŁU PRZEWOŹNICY



Więcej autobusów FlixBusa w Finlandii. Na liście nowy...

PRZEWOŹNICY

za darmo

🕒 15.07.2024



Pierwsze takie autobusy w Polsce: Scania-Castrosua...

PRZEWOŹNICY

🕒 13.07.2024



Nowe autobusy szkolne w Gminie Przerośl. Od ABP i...

PRZEWOŹNICY

🕒 13.07.2024



Autobus elektryczny NovoCiti Volt na testa

PRZEWOŹNICY

WIĘCEJ Z DZIAŁU PRODUCENCI



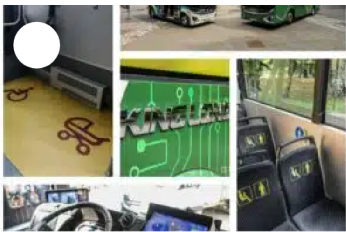
Iveco z trzecim kontraktem od ÖBB Postbus. Na 900...

PRODUCENCI 15.07.2024



Nowa generacja autobusów elektrycznych ADL wjedzie...

PRODUCENCI 11.07.2024



Premiera autobusu elektrycznego King Long...

PRODUCENCI 11.07.2024



Futurystyczne elektryczne Irizarie tram już wkró...

PRODUCENCI

WIĘCEJ Z DZIAŁU INFRASTRUKTURA



Od 15 lipca Nowy Świat z autobusami. Koniec remontu

INFRASTRUK... za 14.07.2024 darmo



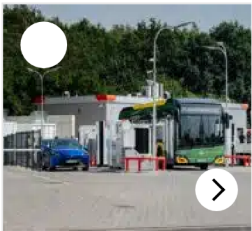
NFOŚiGW przypomniał sobie biometanie. Ruszają...

INFRASTRUKTURA 13.07.2024



Trzecia szybka ładowarka autobusów elektrycznych...

INFRASTRUKTURA 05.07.2024



Poznańska stacja wo Orlenu z ceną 69 zł H

INFRASTRUKTURA

VOITH 70 lat przekładni automatycznej DIWA

NASZE TEMATY

Port Gdańsk: Przywrócono ruch promów i statków. Akcja gaśnicza trwa
1 minutę temu

Solaris wraca do Francji. Z autobusami wodorowymi dla TADAO
5 minut temu

Przejęcie do nowego mostu dla pieszych i rowerzystów nad Wisłą
31 minut temu

POWIĄZANE ARTYKUŁY

Producenci
Solaris wraca do Francji. Z autobusami wodorowymi dla TADAO



Przewoźnicy
Prezydentka Gdyni z wizytą w Przedsiębiorstwie Komunikacji Autobusowej



Przewoźnicy

MPK Radomsko testuje autobus elektryczny King Long PEV9



Infrastruktura

Nowe ładowarki w zajezdni MZK Opole. Ekoenergetyka gotowa na nowe autobusy



NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

- 1

Plastikowe legitymacje szkolne wypierają papierowe. W końcu
- 2

Dużo pasażerów jedzie nad morze. PKP Intercity uruchamiają BIS-y
- 3

Podkarpacie nie dla Cegielskiego
- 4

Czeska firma z ofertami Iveco, Solarisa i Skody na autobusy wodorowe. Wybrała...
- 5

Rodzinne wakacje z Kolejami Śląskimi. Bilety po 10 zł
- 6

Los kontraktu na dwutrakcyjne lokomotywy dla PKP Intercity nadal niepewny. Podobnie jak testy
- 7

Kłopot z Portem Gdańsk. Są nowe ustalenia
- 8

Legia z nowym autobusem klubowym: Cały czas Mercedes, cały czas Raf Trans
- 9

Z Rybnika do Gliwic Kolejami Śląskimi. Jak z frekwencją?
- 10

MAN z największym kontraktem na autobusy elektryczne w Polsce. Od MPK Radom

TransInfo.pl
ul. Braci Gierzyńskich 137
51-640 Wrocław
+ 48 506 03 71 71

TRANSINFO.PL MA 20 LAT!

NAPISZ DO REDAKCJI

PŁATNY DOSTĘP

NEWSLETTER

JURY MEMBER:



GRUPA MONOLITMEDIA:

TRANSINFO.PL
JMK ANALIZY RYNKU
MONOLIT MEDIA

OFERTA REKLAMOWA

OFERTA FILM&FOTO

ANALIZY RYNKU

infoTRANS

infoBUS
infoRAIL
infoTRAM
infoAIR
infoBIKE
infoSHIP

WYKUP DOSTĘP

ZALOGUJ SIĘ
PASAŻER
WYDARZENIA
KONTRAKTY
PRZEWOŹNICY
PRODUCENCI
PRAWO
INFRASTRUKTURA
BAZY
INTERWENCJE
RSS

KALENDARIUM

PRZETARGI
PRACA
PROMOCJE
INTERWENCJE
FORUM
KONTAKT

Copyright © 2001-2022

[PRYWATNOŚĆ](#) [KONTAKT](#) [REJESTRACJA](#) [ZGŁOŚ BŁĄD](#) [REGULAMIN SKLEPU TRANSINFO.PL](#)

Korzystanie z materiałów redakcyjnych TransInfo.pl / Monolit Media wymaga wcześniejszej zgody. Bez niej dalsze rozpowszechnianie artykułów i zdjęć zamieszczonych na naszych stronach internetowych jest zabronione.

