

E-FLEETMANAGER FLEET ELECTRIC DAY FMT 2024

SAMOCHÓD W FIRMIE ■ PORTAL
INFORMACYJNY

wpisz czego szukasz...



Linked in
Groups

in



KONTAKT

A side-profile view of a Solaris Urbino 15 LE low-floor bus. The bus is primarily white with a blue lower section and large glass windows. It features a modern, aerodynamic design with a curved roof. The Solaris logo is visible on the front and side. The bus is parked on a paved surface in front of a building with a large, overhanging roof.



Zamknij

z myślą o napędach bezemisyjnych. Autobus będzie certyfikowany i oferowany w specyfikacji charakterystycznej zarówno dla pojazdów klasy I – jako autobus miejski, ale także w klasie II – jako autobus do przewozów międzymiastowych.

Sama konstrukcja trójosiowego autobusu o długości 15 metrów nie jest dla firmy Solaris niczym nowym. Pierwsze pojazdy trójosiowe były produkowane już w roku 1999 roku i do tej pory dostarczono ich do klientów blisko 1300 sztuk. Były to jednak modele bazujące na konwencjonalnych silnikach spalinowych i CNG.

Na decyzję o budowie nowego autobusu, oprócz zainteresowania rynku, miał także wpływ niebywały postęp techniczny elektrobusów, w szczególności w obszarze magazynów energii. W przypadku Urbino 15 LE electric Solaris zdecydował się na nowe rozwiązanie bateryjne, zaprezentowane w ubiegłym roku. Magazyny energii Solaris High Energy+ zapewnią zasięgi, które w każdych warunkach spełnią oczekiwania przewoźników miejskich oraz międzymiastowych. W pierwszych dwóch przedserijnych pojazdach zamontowanych zostanie 6 packów bateryjnych o łącznej pojemności ponad 470 kWh – dwa na dachu pojazdu, cztery zaś w tylnej części autobusu. Energia w bateriach będzie mogła być uzupełniana poprzez złącze plug-in oraz, a na życzenie klientów również przez pantograf. W opcji będą zarówno pantografy montowane na dachu pojazdu, jak i tzw. odwrócone. Wszystkie możliwe rozwiązania będą przygotowane zgodnie z preferencjami klientów i kompatybilne z istniejącą lub planowaną infrastrukturą ładowania.

Jednostką napędową trójosiowej wersji Urbino będzie centralny silnik elektryczny CeTrax o mocy 300 kW, chłodzony cieczą. Napęd przenoszony będzie na drugą (środkową) oś pojazdu. Aby zminimalizować zużycie energii w obszarze napędu autobusu zastosowana zostanie technologia SiC.

Pierwsze dwa egzemplarze Solarisów Urbino 15 LE electric powstają głównie z myślą o przewoźnikach skandynawskich. Stąd też w autobusach zastosowane zostaną rozwiązania zgodne z normami „Busnordic” oraz tzw. pakietem skandynawskim. Obejmuje on między innymi specjalne rozwiązania zapewniające komfort termiczny w pojeździe, oświetlenie czy typ foteli pasażerskich dedykowanych do przewozów międzymiastowych. Co ciekawe, autobus zostanie także wyposażony w piasecznicę, czyli rozwiązanie znane głównie z rynku tramwajowego. Urządzenie to pozwala ruszać nawet na najbardziej oblodzonych lub zaśnieżonych drogach. Urbino 15 LE electric dla optymalizacji zużycia energii zostanie wyposażony w ogrzewanie hybrydowe bazujące m.in. na pompie ciepła. Ponadto pojazd będzie posiadać rozwiązania z zakresu ADAS (Advanced Drivers Assistance Systems) czyli automatycznych systemów wsparcia kierowcy, takich jak MirrorEye czy MobilEye Shield plus.

Niskowejściowe elektrobusy będą oferowane w układzie z dwoma (2-2-0) lub trzema (2-2-1) parami drzwi. Pojemność pasażerska autobusu wynosić będzie aż 55 miejsc siedzących w klasie II.

Solaris

[FLOTA OD TOYOTY BOŃKOWSCY to spokojny sen menedżera](#)

[Nie ma mocnych na dostawczaki Renault. A co z osobówkami?](#)

Popularne

[Popraw zdolność kredytową – zaoszczędź na leasingach](#)

[Polska na pierwszym miejscu w Europie](#)

[Omoda 5 zadebiutuje w Polsce w maju](#)

[Dacia Duster w pełnej krasie](#)

[Omoda i Jaecoo debiutują w Polsce](#)



[Kontakt](#)



[Partnerzy](#)



[Reklama](#)



[Eventy](#)

Fleet.com.pl

SAMOCHÓD W FIRMIE ■ PORTAL INFORMACYJNY



[NEWSY](#)

[MOTOTESTY](#)

[LUDZIE BRANŻY](#)

[FINANSE](#)

[EKOLOGIA](#)

[NASI PARTNERZY](#)

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)

[COOKIES](#)

[ZAMÓW NEWSLETTER](#)

© Copyrights 2024 Fleet Meetings | Created by IdeaSolution & lightmoon.pl