

- [Start](#)
- [Aktualności](#)
 - [Tematy główne](#)
 - [Komunikaty](#)
 - [Przetargi](#)
 - [Kolej](#)
 - [Pozostałe](#)
- [Publicystyka](#)
 - [Artykuły komunikacyjne](#)
 - [Technika](#)
 - [Felietony](#)
 - [Kalendarium wydarzeń](#)
 - [Testy](#)
- [Tabor](#)
 - [Autobusy](#)
 - [Autobusy niskopodłogowe \(2000-\)](#)
 - [Autobusy niskowejściowe \(2000-\)](#)
 - [Autobusy niskopodłogowe lat '90...](#)
 - [Autobusy wysokopodłogowe \(1970-2010\)](#)
 - [Autobusy powojenne](#)
 - [Autobusy testowane \(2000-\)](#)
 - [Tramwaje](#)
 - [Tramwaje wolnobieżne \(do 1960\)](#)
 - [Tramwaje wysokopodłogowe \(1960-2008\)](#)
 - [Tramwaje współczesne \(2000-\)](#)
 - [Tramwaje testowane](#)
 - [Kolej](#)
 - [Elektryczne zespoły trakcyjne](#)
 - [Spalinowe zespoły trakcyjne](#)
- [Fotogaleria](#)
 - [Komunikacja Wrocław](#)
 - [Najlepsze zdjęcia](#)
 - [Nowe zdjęcia](#)
 - [Szukaj](#)
 - [Podróże](#)
 - [Najlepsze zdjęcia](#)
 - [Nowe zdjęcia](#)
 - [Szukaj](#)
- [Forum](#)
- [Rysunki](#)
 - [Nowe rysunki](#)
 - [Najpopularniejsze rysunki](#)
 - [Szukaj rysunków](#)
 - [Forum Rysunkowe](#)
- [-](#)

[Start](#) » [Publicystyka](#) » [Artykuły komunikacyjne](#) » [Technika](#) »

Klasyfikacja autobusów

Published 29.06.2017 | By [pk](#)



Wg ustawy Prawo o ruchu drogowym, potocznie zwanej kodeksem drogowym, autobus to “pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą”, a uściślając – pojazd którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h.

Potocznie autobusami nazywa się duże pojazdy samochodowe, służące do przewozu grupy osób. Pojazdy te projektowane są lub zbudowane zgodnie z takim przeznaczeniem.

Do prowadzenia autobusu uprawnia prawo jazdy kategorii D, a także kategorii D1 – ale tylko autobusem mieszczącym nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą. Aby prowadzić autobus z przyczepą, należy posiadać prawo jazdy kat. D + E, lub np. C + E i D. Dla przyczepy lekkiej nie jest wymagane dodatkowe prawo jazdy + E. Kierowca wykonujący przewóz drogowy musi również posiadać świadectwo kwalifikacji wstępnej.

Autobusy muszą posiadać ważne świadectwo homologacji oraz spełniać specjalne warunki techniczne. Świadectwo homologacji wydane w jednym państwie Unii Europejskiej jest ważne we wszystkich pozostałych. Warunki techniczne autobusów, a więc i maksymalne dopuszczalne wymiary, ustala w drodze rozporządzenia minister właściwy do spraw transportu. Warunki są zgodne we wszystkich państwach Unii.

Dopuszczalne parametry autobusów

Parametr	Maksymalna dopuszczalna wielkość
Szerokość	2,55 m
Wysokość	4 m
Długość autobusu dwuosowego	13,5 m
Długość autobusu o licznie osi większej niż dwie	15 m
Długość autobusu przegubowego	18,75 m
Masa całkowita dwuosowego autobusu	18 ton
Masa całkowita autobusu przegubowego	28 ton
Nacisk na oś nienapędzaną	10 t
Nacisk na oś napędzaną	11,5 t

Opracowano na podstawie: Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie

warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia wraz z późniejszymi zmianami.

W Polsce, maksymalna dopuszczalna prędkość autobusu wynosi 50 km/h w terenie zabudowanym w dzień (godziny 5:00-23:00) i 60 km/h w nocy (23:00-5:00). W terenie niezabudowanym autobus może poruszać się z prędkością 70 km/h, a na drogach dwujezdniowych, ekspresowych i autostradach – 80 km/h. Autobus spełniający specjalne, dodatkowe wymogi techniczne, może poruszać się po drogach ekspresowych i autostradach z prędkością maksymalną 100 km/h.

Każdy autobus musi mieć możliwość poruszania się po pierścieniu o promieniu zewnętrznym 12,5 m i wewnętrznym 5,4 m.

Przewóz osób w przyczepach autobusowych nie jest w Polsce dozwolony.

Klasyfikacje

Formalna klasyfikacja autobusów jest podana w rozporządzeniu ministra infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. Pochodzi ona bezpośrednio z unijnej dyrektywy 2001/85/WE, nawiązującej do starszej dyrektywy 70/156/EWG.

Podział główny:

Kategoria Opis

M2 pojazdy do przewozu więcej niż 8 osób wyłączając kierowcę, o dmc mniejszej niż 5 t

M3 pojazdy do przewozu więcej niż 8 osób wyłączając kierowcę, o dmc większej niż 5 t

W kategorii te włączone są też autobusy przegubowe. Dla obu kategorii, autobusy podzielono dodatkowo na klasy. Podział przedstawiono w poniższej tabeli:

KlasaOpis

Pojazdy o pojemności do 22 pasażerów

A pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów stojących; pojazd tej klasy ma siedzenia

B pojazdy nieprzeznaczone do przewozu pasażerów stojących; pojazd tej klasy nie ma przestrzeni dla pasażerów stojących

Pojazdy o pojemności ponad 22 pasażerów

I pojazdy, w konstrukcji których przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących

II pojazdy przeznaczone zasadniczo do przewozu pasażerów siedzących, z przestrzenią dla pasażerów stojących nieprzekraczającą powierzchni zajmowanej przez 2 siedzenia

III pojazdy przeznaczone wyłącznie do przewozu pasażerów siedzących

Klasyfikacje te stosowane są głównie do określania wymogów homologacyjnych i przepisowych. Autobusy dzielimy wg klasyfikacji funkcjonalnej na:

- miejskie – używane w komunikacji miejskiej, cechuje je duża liczba wejść i duży udział miejsc stojących
- podmiejskie – używane w komunikacji podmiejskiej, lub regionalnej. W porównaniu do autobusów miejskich mają większą liczbę miejsc siedzących i mniejszą liczbę miejsc stojących
- międzymiastowe – używane w komunikacji międzymiastowej, posiadają głównie miejsca siedzące. Autobusy te są zazwyczaj wysokopodłogowe.
- kombi – używane w komunikacji międzymiastowej, są dostosowane do kursów turystycznych
- turystyczne – używane w podróży na dużych dystansach, autobusy o podwyższonym pokładzie, dużym bagażniku, mające na swym wyposażeniu m.in. toaletę, minibarek, klimatyzację, video.
- szkolne – czyli potocznie “gimbusy”, używane do dowożenia uczniów do szkół
- specjalne – autobusy specjalnego przeznaczenia, np. więźniarki, lub autobusy do poboru krwi

Obecnie podział między autobusami miejskimi a podmiejskimi nie jest tak wyraźny. Można zaobserwować występowanie autobusów miejskich na liniach typowo podmiejskich, a także odwrotnie – autobusy podmiejskie na liniach miejskich. W krajach zachodnich przeważnie do komunikacji podmiejskiej używa się niskopodłogowych autobusów, które stanowią formę przejściową między autobusem miejskim a podmiejskim.

Podział na autobusy międzymiastowe i turystyczne również nie jest do końca jednoznaczny. Głównym czynnikiem decydującym o rozróżnieniu tych autobusów, jest wysokość podłogi (a co za tym idzie także – pojemność bagażników), ale i jakość wyposażenia. Autobusy będące formą przejściową między autobusami międzymiastowymi a turystycznymi to tzw. “autobusy kombi”, które mogą być wykorzystywane w przewozach międzymiastowych, ale i także do okazjonalnych przewozów turystycznych.

Autobusy dzielą się na klasy grupowane pod względem długości:

- mini (poniżej 8 m)
- midi (około 9-10 m)
- maxi (11-12 m)
- mega (13-15m, oraz przegubowe)

Wraz z wdrażaniem kolejnych generacji autobusów i wprowadzaniem nowych rozwiązań ułatwiających wejście do pojazdu, wykształcił się podział autobusów pod względem wysokości podłogi:

- autobusy wysokopodłogowe
- autobusy średniopodłogowe
- autobusy niskowejściowe
- autobusy niskopodłogowe

Przyjęte zostało, że pojazdy o wysokości podłogi do 35 cm są nazywane autobusami niskopodłogowymi, te mające jeden stopień wejściowy i wysokość podłogi na poziomie 36-75 cm nazywane są autobusami średniopodłogowymi, wysokopodłogowe – od 76 cm, wysokopokładowe – ponad 100 cm, zaś niskowejściowe – w przedniej części mające podłogę o wysokości ok. 35 cm zaś z tyłu – wysoką podłogę.

[blog comments powered by Disqus](#)

« [Przetarg na obsługę linii strefowych w gminie Długoleka](#)
[Będą nowe Mercedesy Citaro C2 w MPK](#) »

Szukaj

ZAPRASZAMY NA

FORUM.

TRANSPORTnews

- [Aktualności](#)
 - [Komunikaty](#)
 - [Tematy główne](#)
 - [Przetargi](#)
 - [Kolej](#)
 - [Pozostałe](#)

- [Bilety](#)
 - [Bilety](#)
 - [Uprawnienia do ulg](#)
 - [Granice taryfowe](#)
 - [Linie strefowe](#)
- [Autobusy](#)
- [Tramwaje](#)
- [Komunikacja miejska](#)
 - [Przewodnik](#)
 - [Kalendarium wydarzeń](#)
 - [Lokalizacja autobusów i tramwajów](#)
 - [Zajezdnie](#)
- [Publicystyka](#)
 - [Artykuły komunikacyjne](#)
 - [Historia](#)
 - [Technika](#)
 - [Felietony](#)
 - [Podróże](#)
 - [Testy](#)
 - [W obiektywie komunikacyjnym](#)
 - [Fotogaleria](#)
- [Fotogaleria](#)
- [Forum](#)
- [Rysunki](#)
- [Inne](#)
 - [PixLCD](#)
 - [PixLED](#)
 - [PixSIM](#)
 - [PixTML](#)
 - [Czcionki](#)
 - [Linki](#)
- [Sklep](#)
- [Polityka prywatności](#)
- [Nota prawna](#)
- [O Transportnews](#)

[Transportnews](#)



Transportnews

- [O portalu](#)
- [Archiwalna wersja Transportnews](#)
- [Polityka prywatności](#)
- [Nota prawna](#)
- [Cookies \(ciasteczka\)](#)

Aktualności


- [Weekendowa naprawa torowiska przy placu Legionów](#)
- [Kolejny etap wymiany rozjazdów na ulicy Jedności Narodowej](#)
- [Remont torowiska na ulicy Glinianej](#)
- [Rozbudowa ulicy Konduktorskiej – zmiana trasy linii 133](#)

Publicystyka

- [Artykuły komunikacyjne](#)
- [Historia](#)
- [Kalendarium wydarzeń](#)
- [Przetargi](#)
- [Testujemy Transportnews](#)

Na skróty

- [Zaplanuj podróż](#)
- [Rozkłady jazdy](#)
- [Rozkład jazdy pociągów](#)
- [Bilety](#)
- [UrbanCard](#)
- [Mapy i schematy komunikacji](#)

 Copyright © 2007 - 2024 Transportnews.

Designed by [kamilprzem.](#)