

**UCHWAŁA NR IX/77/25
RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU**

z dnia 9 stycznia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia organizacji transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 12 pkt 8a w związku z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107, poz. 1907) oraz w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 2778, z 2024 r., poz. 1853) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr III/32/24 Rady Powiatu we Włocławku z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia organizacji transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej zwiększa się zakres zadań określonych tą uchwałą o dodatkowe linie komunikacyjne przebiegające jednocześnie na obszarze Gminy Miasto Włocławek oraz Powiatu Włocławskiego, o których mowa w uchwale Nr IX/76/25 Rady Powiatu we Włocławku z dnia 9 stycznia 2025 r. zmieniającej uchwałę Nr III/31/24 Rady Powiatu Włocławskiego z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym, dla których organizatorem jest Powiat Włocławski oraz wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Szczegółowe warunki przyjęcia zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone w porozumieniu między Prezydentem Miasta Włocławek i Zarządem Powiatu we Włocławku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu we Włocławku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą z dniem podjęcia przez Radę Miasta Włocławek uchwały w sprawie powierzenia Powiatowi Włocławskiemu organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w treści odpowiadającej brzmieniu niniejszej uchwały.

Przewodniczący Rady

Dawid Andrzej Dalmann

UZASADNIENIE

Starosta Włocławski, działając z upoważnienia Zarządu Powiatu we Włocławku, wystąpił do Prezydenta Miasta Włocławek o powierzenie Powiatowi przez Miasto organizacji publicznego transportu zbiorowego w części odpowiadającej przebiegowi linii komunikacyjnych:

- 1) Nasiegniewo - Brześć Kujawski przez: Włocławek - Wieniec Zdrój - Wieniec - Machnacz;
- 2) Telążna Leśna - Brześć Kujawski przez: Smólnik - Modzerowo - Włocławek - Wieniec - Machnacz;
- 3) Świątkowizna - Brześć Kujawski przez: Bogucin - Włocławek - Łuba Druga - Kąty;
- 4) Włocławek - Łąki Wielkie przez: Kruszyn - Boniewo - Osiecz Mały;
- 5) Chodecz - Włocławek przez: Kłóbka - Szewo - Kowal;
- 6) Włocławek - Lubraniec przez: Pikutkowo - Brześć Kujawski;
- 7) Włocławek - Lubraniec przez: Wieniec - Brześć Kujawski;
- 8) Włocławek - Siemnowek przez: Pikutkowo - Brześć Kujawski - Kazanie - Lubraniec;
- 9) Włocławek - Izbica Kujawska przez: Brześć Kujawski - Lubraniec;
- 10) Włocławek - Izbica Kujawska przez: Pikutkowo - Brześć Kujawski - Lubraniec - Zgłowiączka;
- 11) Włocławek - Włocławek przez: Kowal - Goreń Duży;
- 12) Włocławek - Lubień Kujawski przez: Kowal;
- 13) Włocławek - Chodecz przez: Kruszyn - Choceń - Nowiny;
- 14) Włocławek - Włocławek przez: Lubanie;
- 15) Błenna - Włocławek przez: Izbica Kujawska - Kłobia - Lubraniec;
- 16) Włocławek - Włocławek przez: Modzerowo - Dąb Polski - Modzerowo;
- 17) Włocławek - Łagiewniki - Kowal - Krzewent - Baruchowo - Grabkowo - Łagiewniki - Pińczata - Włocławek;
- 18) Włocławek - Smólsk - Guźlin - Brześć Kujawski - Kazanie - Lubraniec;
- 19) Włocławek - Wieniec - Brześć Kujawski - Kąkowa Wola - Dąbie Kujawskie - Lubraniec;
- 20) Włocławek - Szpetal Górny - Kulin - Fabianki - Włocławek - Kruszyn - Świętosław - Śmiłowice - Wilkowice - Kuźnice - Kruszyn - Włocławek.

Szczegółowe warunki przyjęcia zadania, o którym mowa w § 1 uchwały zostaną określone w porozumieniu. Ponadto utworzone linie będą mogły zostać objęte dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zawarcie porozumienia pozwoli mieszkańcom Powiatu Włocławskiego i Gminy Miasto Włocławek uzyskać dodatkową możliwość dojazdu do miejsca zamieszkania, szkoły oraz pracy. Powyższe działania mają na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Włocławskiego.