

NAZWA INWESTYCJI: **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2918C BARUCHOWO – GOREŃ DUŻY – PATROWO OD KM 10+310 DO 11+735**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH - ZJAZDY**

STADIUM DOKUMENTACJI: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT WŁOCŁAWSKI
GMINA BARUCHOWO
OBRĘB_0012_SKRZYNKI, DZ. NR: 119, 278
OBRĘB_0010_OKNA, DZ. NR: 304**

INWESTOR: **POWIAT WŁOCŁAWSKI
UL. CYGANKA 28
87-800 WŁOCŁAWEK** 

DATA OPRACOWANIA: **01 MARZEC 2024r.**

PROJEKTANT: **mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI
UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04**

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
Adres: 87-800 Włocławek, ul. Zimowa 18
Mobile: 607 542 – 675 e-mail: motyles@wp.pl

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia

Nr

17. 03. 2025
Bud. 643 28. 2025. 14

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIE	2
II. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	3
4.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	3
4.3. Układ komunikacyjny	4
4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	4
4.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	4
4.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	4
5. Zestawienie powierzchni projektowanych.....	4
6. Projektowana konstrukcja.....	4
6.1. Jezdnia	4
6.2. Pobocza	4
6.3. Zjazdy i dojścia.....	4
7. Dodatkowe informacje	4
7.1. Ograniczenia, zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	4
7.2. Ochrona zabytków	4
7.3. Wpływ eksploatacji górniczej	5
7.4. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	5
8. Obszar oddziaływania obiektu	5
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	5
III. ZAŁĄCZNIKI	8
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

I. OŚWIADCZENIE


Oświadczam, że projekt pn:

„Remont drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo od km 10+310 do km 11+735”

Lokalizacja: województwo kujawsko-pomorskie
powiat włocławski
gmina Baruchowo
obręb_0012: Skrzynki działki nr: 119, 278
obręb_0010: Okna działka nr: 304.

Inwestor: **Powiat Włocławski**
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lp.	Imię i nazwisko	Branża	Data	Podpis
1	mgr inż. Piotr Przybylski uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	drogowa	01.03.2024r.	

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2023 r, poz. 682, z późn. zmian.).

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo na odcinku od km 10+310 do km 11+735. Remont drogi polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- wykonaniu utwardzonych zjazdów i dojazdów do posesji.

Istniejące zjazdy zostaną bez zmian ich lokalizacji – co nie zmienia dotychczasowej dostępności.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Baruchowo, na działkach według poniższego wykazu:

- jednostka ewidencyjna: Baruchowo
 - ✓ obręb_0012: Skrzynki
 - działki nr: 119, 278
- jednostka ewidencyjna: Baruchowo
 - ✓ obręb_0010: Okna
 - działka nr: 304.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W chwili obecnej droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od 5,0m do 5,60m, o dwóch pasach ruchu. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o dużym zakresie zmian oraz dużą zmienną geometrią trasy w planie – łuki poziome. Teren wzdłuż drogi porośnięty jest lasem. Droga przebiega przez tereny zurbanizowane do którego w ciągu drogi występują zjazdy. Droga powiatowa posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz jednostronne pobocza gruntowe. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Ruch drogowy charakteryzuje się natężeniem ruchu o wartości ok. 1000 poj./dobę. Jezdnia posiadająca nieliczne pęknięcia podłużne i poprzeczne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

4.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Obecne zagospodarowanie terenu nie wymaga przeprowadzenia prac projektowych w tym zakresie.

4.3. Układ komunikacyjny

Droga powiatowa nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 265 w miejscowości Baruchowo a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 265 w miejscowości Patrowo. W ciągu omawianego odcinka droga na całej długości posiada nawierzchnię o przekroju pół ulicznym.

4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Na omawianym odcinku drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo występują zjazdy do posesji oraz na teren przyległy.

4.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

4.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni bez ingerencji w istniejącą zieleń. Teren zawierający się w granicach projektowanego pasa drogowego, nie przewidziany do wykonania projektowanych nawierzchni porośnięty będzie roślinnością występującą jako gatunki rodzime.

5. Zestawienie powierzchni projektowanych

- jezdni: 7.670m²,
- pobocza: 1.385m²,
- zjazdy i dojścia: 160m².

6. Projektowana konstrukcja

6.1. Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5cm,
- istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

6.2. Pobocza

- kruszywo łamane sortowane mechanicznie 0/31,5mm (zaklinowane) gr. 20cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

6.3. Zjazdy i dojścia

- kruszywo łamane sortowane mechanicznie 0/31,5mm (zaklinowane) gr. 20cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

7. Dodatkowe informacje

7.1. Ograniczenia, zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy.

7.2. Ochrona zabytków

Teren działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo położony na terenie gminy Baruchowo (obręb ewidencyjny:

Skrzynki i Okna) nie jest zlokalizowany na terenie wpisanym do wojewódzkiej ewidencji zabytków i na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Droga powiatowa nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo nie jest zlokalizowana na terenie, dla którego w trakcie przygotowania projektu, konieczne byłoby uwzględnienie wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję.

7.4. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowany sposób zagospodarowania działek w ramach robót drogowych spowoduje zmniejszenie zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu. W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego remontu zawiera się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo. Po przeprowadzonej ocenie, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2023 r, poz. 682, z późn. zmian.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowane nawierzchnie nie będą negatywnie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie oraz nie naruszają interesów osób trzecich.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo na odcinku od km 10+310 do km 11+735. Remont drogi polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- wykonaniu utwardzonych zjazdów i dojazdów do posesji.

Istniejące zjazdy zostaną bez zmian ich lokalizacji – co nie zmieni dotychczasowej dostępności.

9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od 5,0m do 5,60m, o dwóch pasach ruchu. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o dużym zakresie zmian oraz dużą zmienną geometrią trasy w planie – łuki poziome. Teren wzdłuż drogi porośnięty jest lasem. Droga przebiega przez tereny zurbanizowane do którego w ciągu drogi występują zjazdy. Droga powiatowa posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz jednostronne pobocza gruntowe.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2918C, na omawianym odcinku, krzyżuje się z:

- drogą gminną nr 191004C,
- drogą gminną nr 191013C,
- drogą gminną nr 191005C,
- drogą gminną nr 191011C,
- drogą gminną nr 191018C,
- drogami wewnętrznymi.

9.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

9.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne.

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu,
- asfaltu,
- substancji ropopochodnych,
- farb,
- rozpuszczalników.

9.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

9.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

9.6.1. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

9.6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych,
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

9.7. Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca (Kierownik Budowy) zapewni lub sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (IBIOZ), a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Podpis i pieczęć projektanta

III. ZAŁĄCZNIKI



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



[Signature]

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

Projektant

mgr inż. Piotr Przybylski

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysłgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Przemysław Gzyplński

Za zgodność z oryginałem

Projektant

mgr inż. Piotr Przybylski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-AHN-MUY-HT6 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



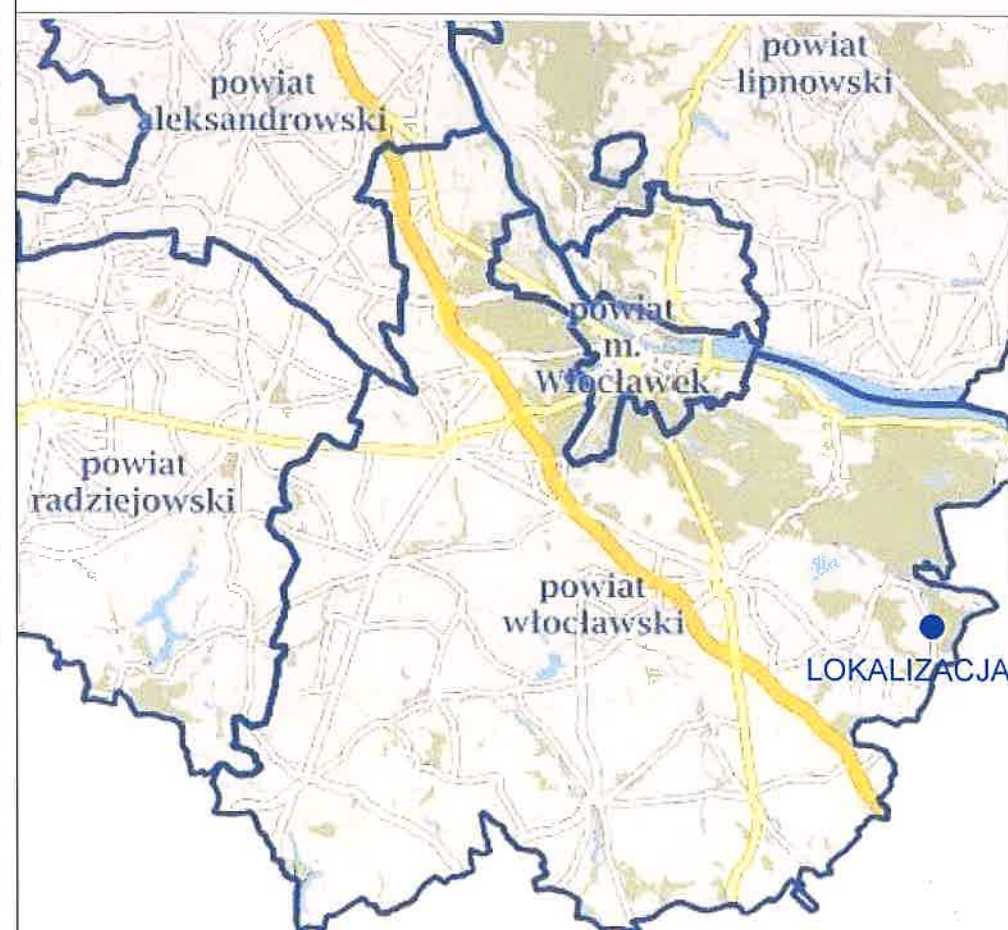
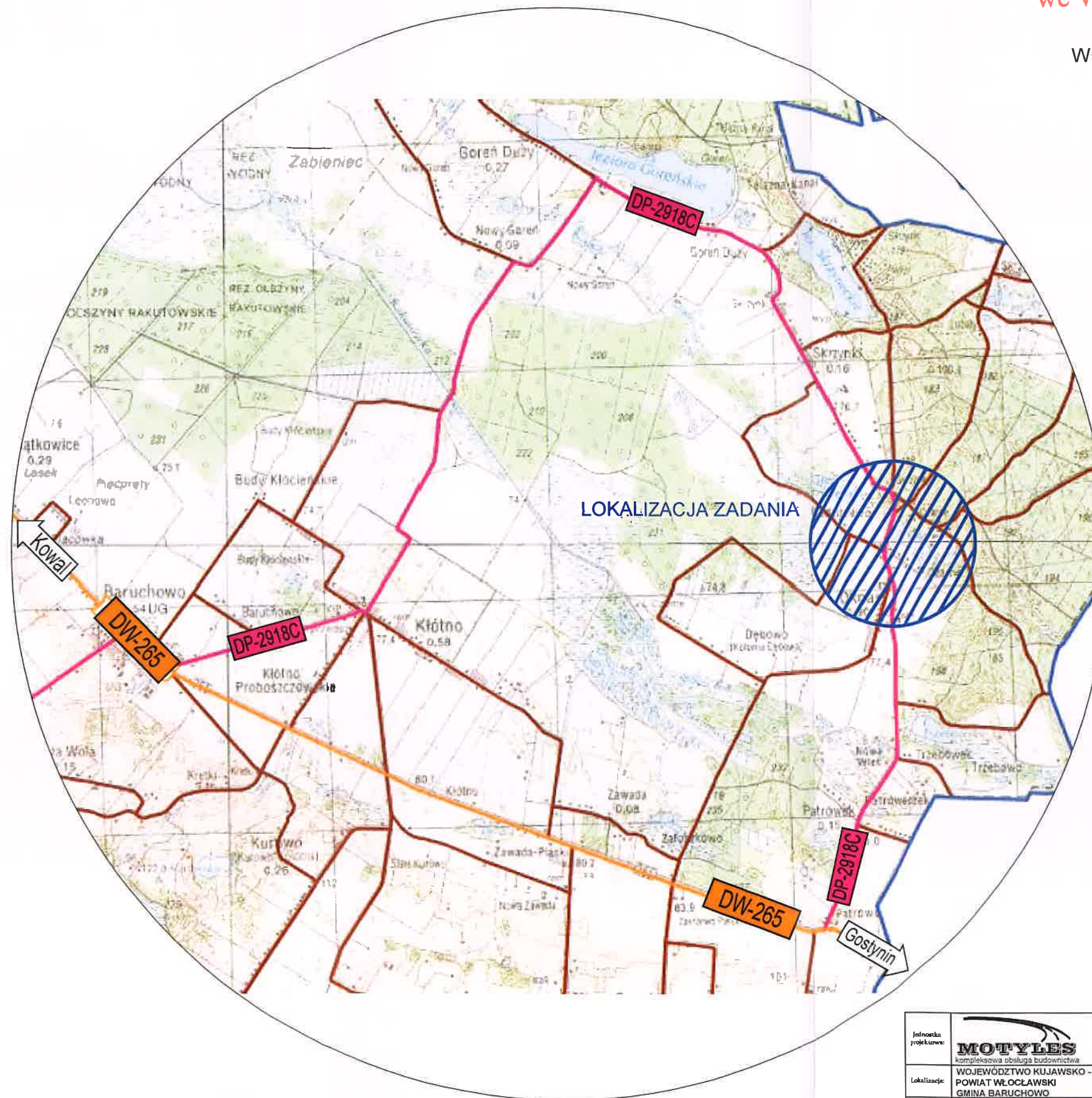
Podpisano

Za zgodność z oryginałem

Projektant
mgr inż. Piotr Przybylski

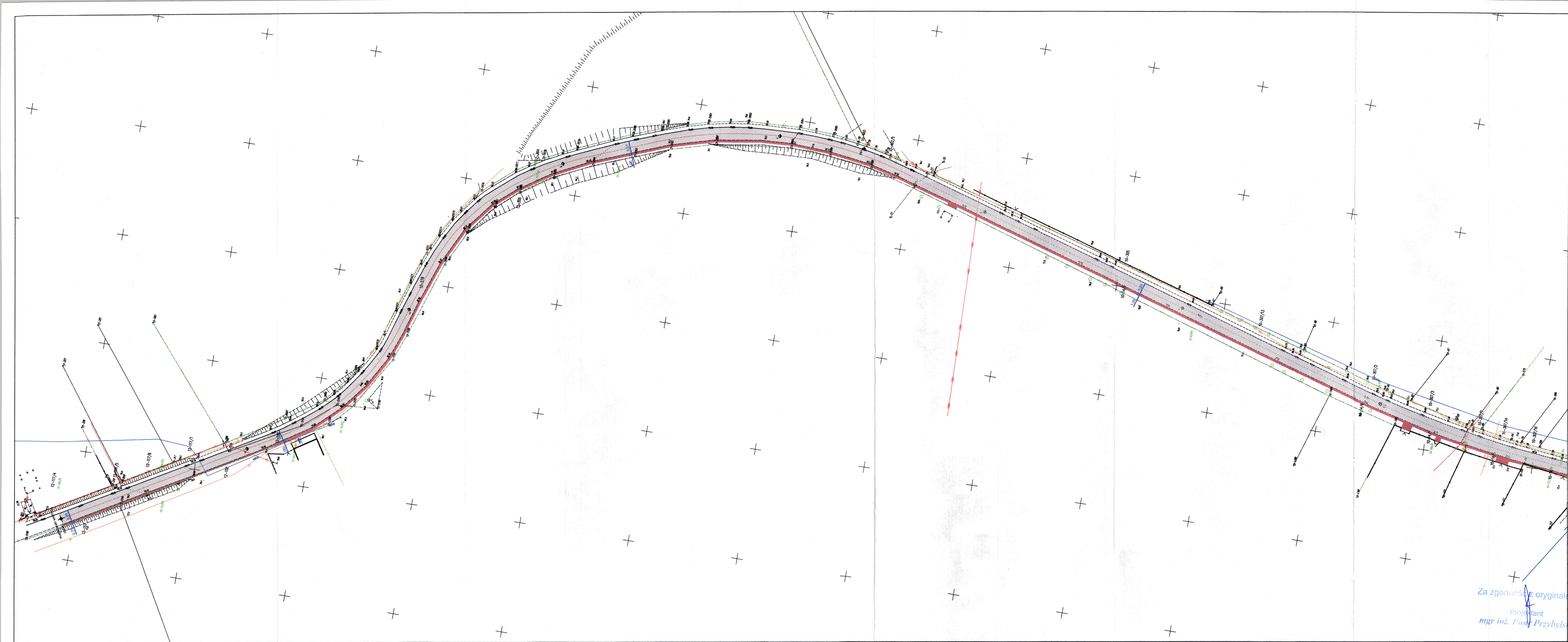
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) Plan orientacyjny
- 2) Plan sytuacyjny
- 3) Przekroje konstrukcyjno-normalne



LOKALIZACJA ZADANIA

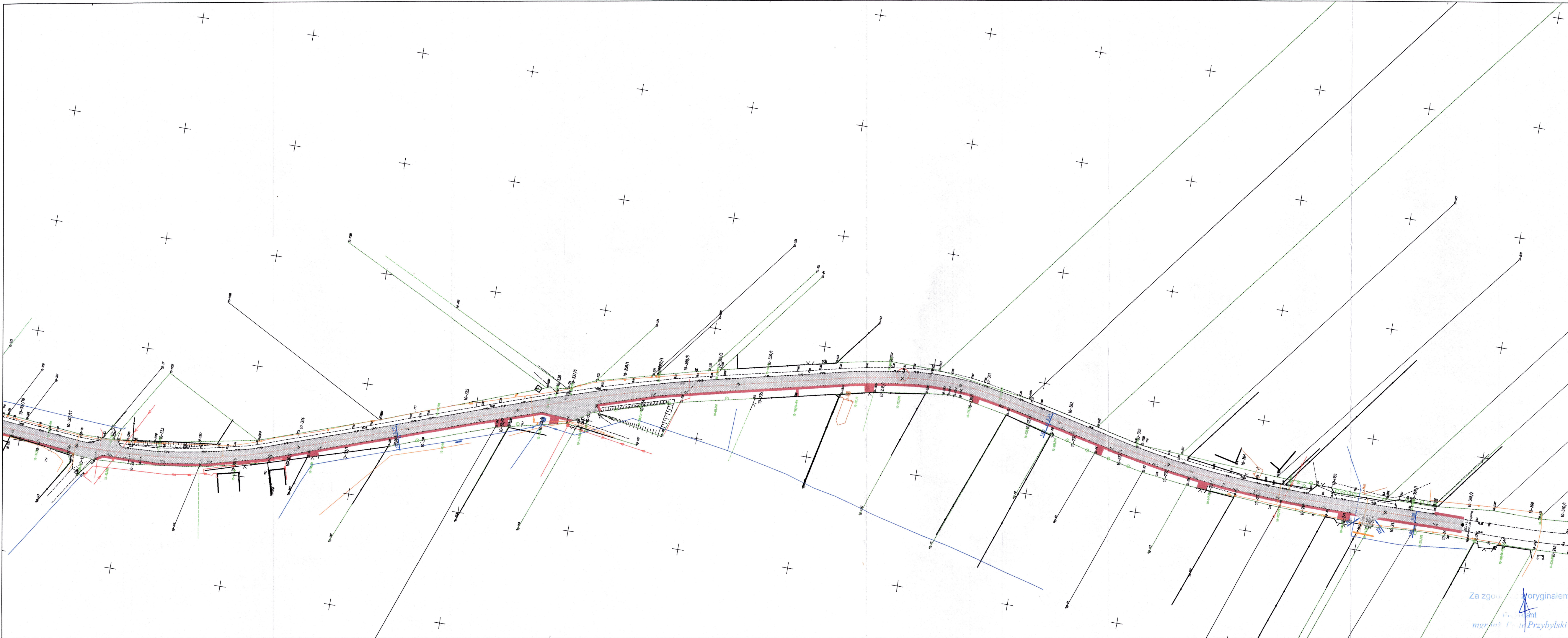
Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BARUCHOWO	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁĄWEK	
Nazwa inwestycji:	"Remont drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo - Górze Duży - Patrowo od km 10+310 do km 11+735"	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTNICZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	
Data:	marzec 2024 r.	
Skala:		
Brzoza:	Drogowa	
Nr rysunku:		



- LEGENDA:
- jezdnia
 - pobocza
 - zjazdy i dojeżdża
 - wymiary

Jednostka projektowa	MOTYLEB kompleksowa obsługa budowlana			ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BARUCHOWO			
Investor	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 26 87-800 WŁOCŁAWEK			
Nazwa inwestycji	"Remont drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo - Góra Duża - Patrowo od km 10+310 do km 11+735"			
Stadium dokumentacji	PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			
Projektant	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0006/POOD/04			Podpis:
Data	marzec 2024 r.	Skala	1:1000	Strona
				Drogowa
				Nr rysunku
				21

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Piotr Przybylski

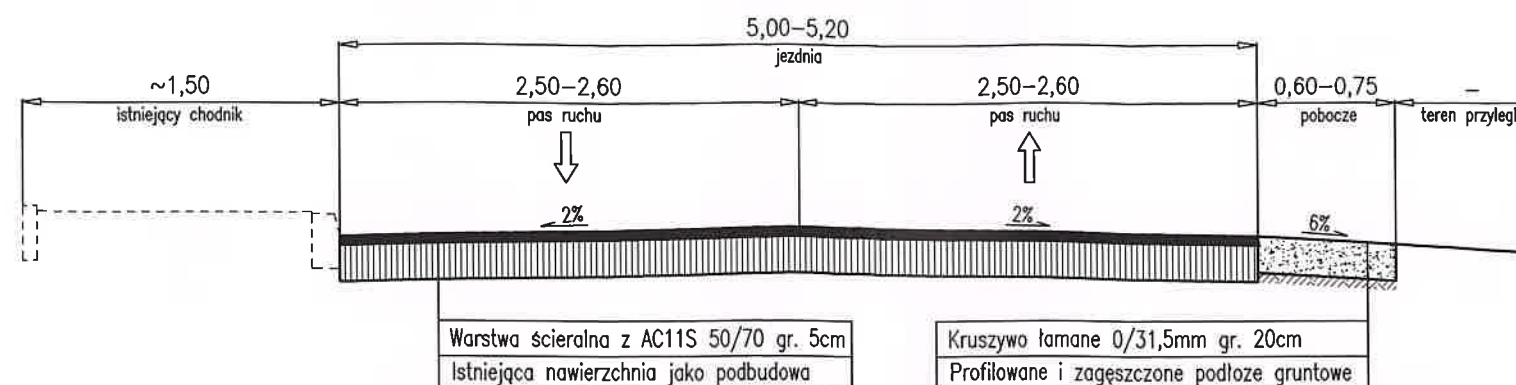


LEGENDA:
jezdnia
pobocza
zjazdy i dojeżdża
wymiary

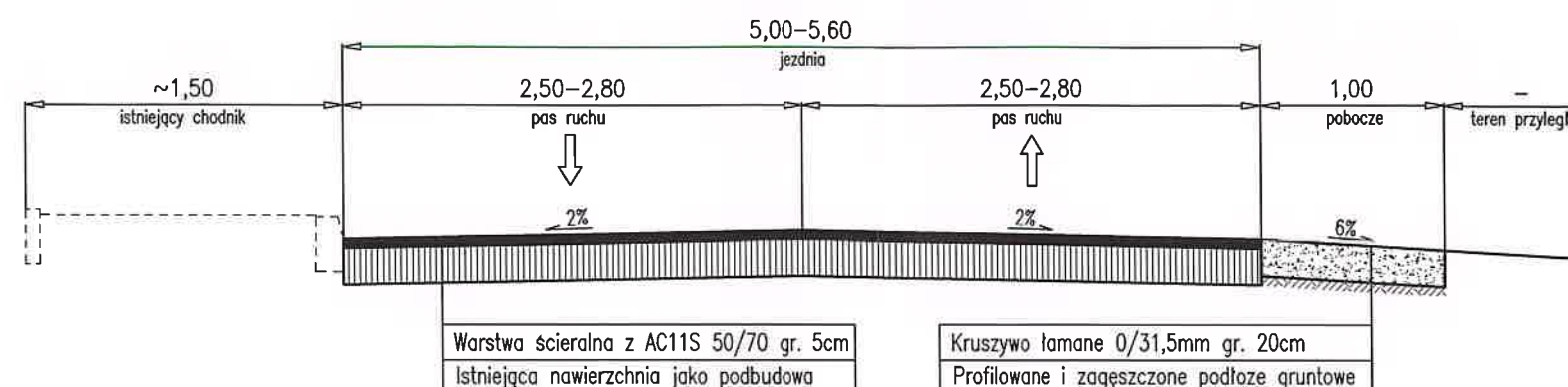
Jednostka projektowa	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa ul. Żmłowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja	WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie Powiat Włocławski Gmina Baruchowo		
Inwestor	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek		
Nazwa inwestycji	"Remont drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo - Górze Duży - Patrowo od km 10+310 do km 11+735"		
Stadium dokumentacji	PROJEKT ARCHITEKTYCZNO - BUDOWLANY		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Projektant	mgr inż. Piotr Przybylski w oparciu o budowlany: KZP/06/PROG/004		Podpis
Data	marzec 2024 r.	Skala	1:1000
		Typ	Drogowa
		Nr rysunku	2.2

Za zgodą z oryginałem
mgr inż. Piotr Przybylski

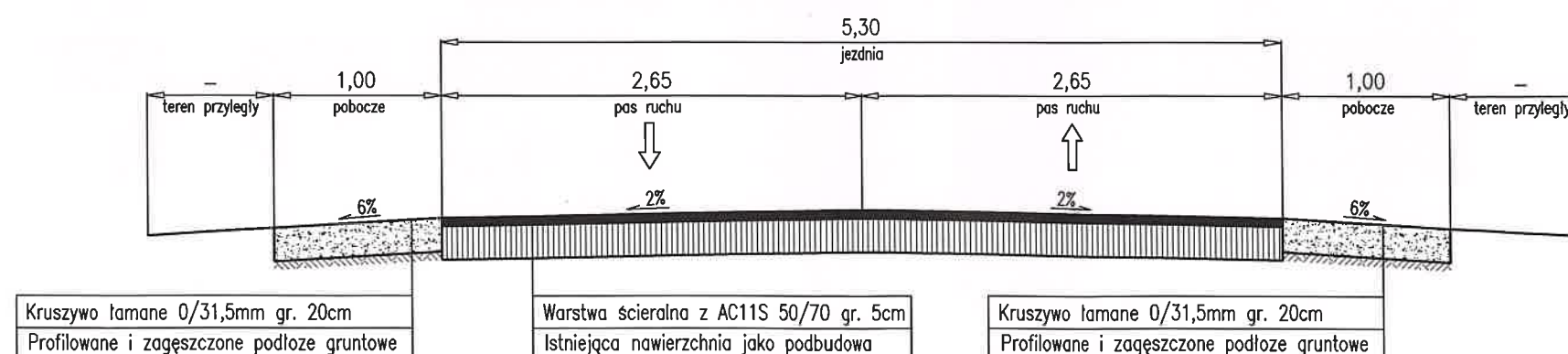
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 10+310 DO KM 10+410



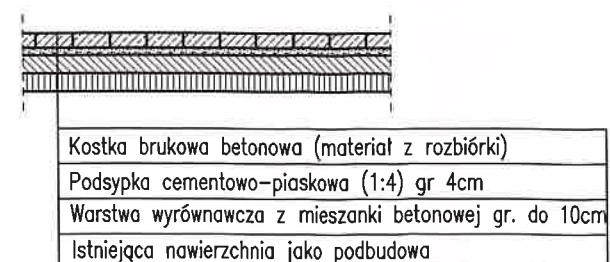
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 10+410 DO KM 11+722



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+722 DO KM 11+735



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW (STRONA LEWA)



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie POWIAT Włocławski GMINA BARUCHOWO	
Inwestor:	POWIAT Włocławski UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	"Remont drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo - Górzeń Duży - Patrowo od km 10+310 do km 11+735"	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTYCZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP-0016/POD/04	Podpis:
Data:	marzec 2024 r.	Nr Rysunku:
Skala:	1:40	Brzoza:
Brzoza:	Drogowa	